

REITTITUTKIMUS VARISVUORI

1. Toteutus

Päivämäärä	13.11.2023	
Muutos nro – muokannut	1.0 –SK	
Aika	9:00–17:00	
Sää	-2 - -5	
Olosuhteet	Kuiva, aurinkoinen, luminen	
Osallistuja(t)	Rooli	Yritys
Sami Kivelä	Työmaapäällikkö	Silvasti

1.1 Reitin alkamis- ja päättymispisteet

Reitin alkupiste(et)	Koordinaatit	Päätepiste	Koordinaatit
Kalajokin satama	64.218094, 23.707825	Sijainti Varisvuori	63.436354, 26.163291

1.2 Tuuliturbiinityyppi

Tuulivoimaloiden lukumäärä	Tuulivoimalatyyppi	Tornin tyyppi	Lapatyyppi
?	?	?	?

1.3. Tarkistetut kokonaismitat

Komponentti	Pituus	Leveys	Korkeus	Paino	Ulkonema
Lapa	112,0	4,50	4,50 m	?	?
Torni	50	6,50	6,80	?	



2. Tulokset

Tämän selvityksen tarkoituksena oli määrittellä toteutettavissa oleva reitti raportissa ilmoitetun kokoluokan kuljetuksille Kalajokien satamasta Varisvuoren alueelle Pihtiputaalle. Työmaan sisäänkäynnin sijainti on tiedossa.

Tutkimus perustuu dollytrailer-perävaunujen käyttöön lapojen kuljetuksessa ja kiinnitystelineillä varustettujen perävaunujen käyttöön tornien kuljetuksessa.

Osa reitin varrella tarvittavista muutoksista oli jo tehty tutkimuksen aikana. Kaikkien ajettavien ja ylitysalueiden lopulliset mitat määritetään, kun lapojen ja raskaiden komponenttien kuljetusmitat on vahvistettu. Kaikki raportissa mainitut muutokset ovat välttämättömiä kuljetusten mahdollistamiseksi. Satama-alueen ja tehdasalueen sisäiset muutokset eivät sisälly tähän raporttiin.

Suoritetun tutkimuksen perusteella reitti POL:sta työmaan sisäänkäynnille on toteutettavissa, kun tässä asiakirjassa esitetyt muutokset on tehty.

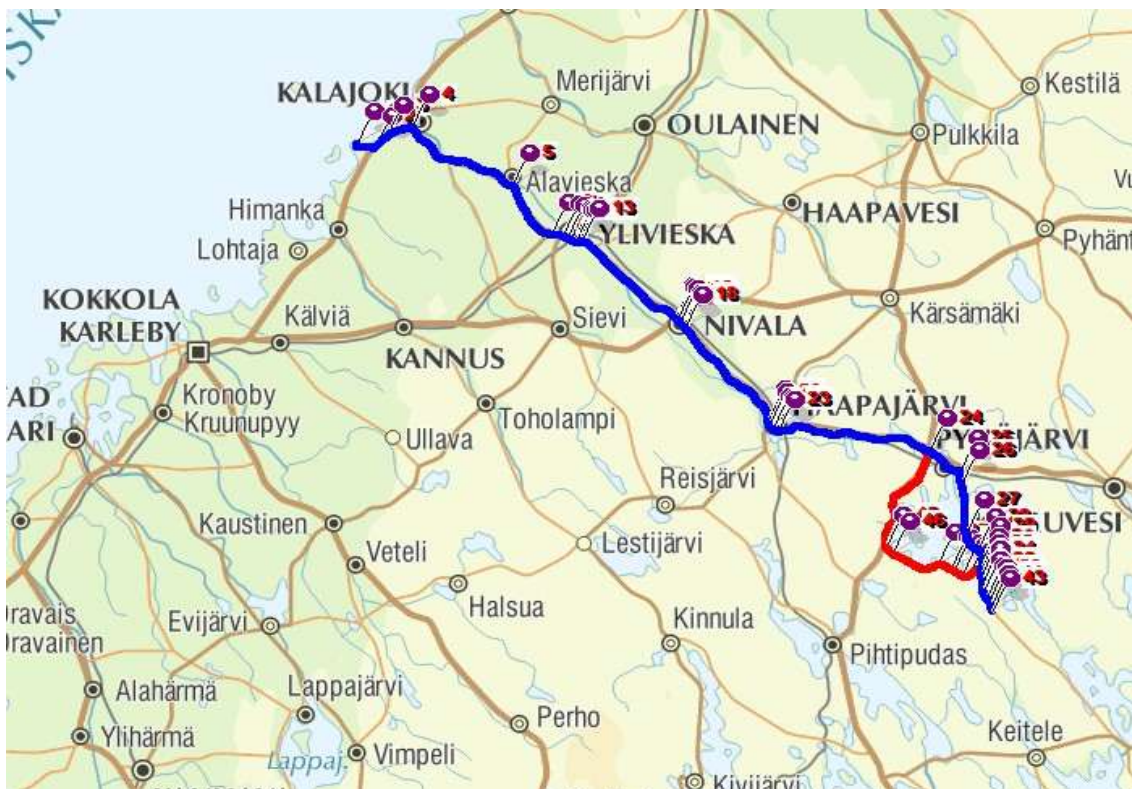
2.1 Vastuuvapaus

Tämä tutkimus on voimassa vain sen laatimispäivänä.
Annetulle reitille on saatava paikallisten viranomaisten lopullinen hyväksyntä.
On haettava koelupa, jotta voidaan selvittää, onko raskaiden kuljetusten kulku määritetyllä reitillä mahdollista.
Ehdotetun reitin toinen toteutettavuustarkastus on suoritettava vähintään 10 viikkoa ennen toimitusten alkamista.

3. Reitti ja kartat

3.1 Reitin kokonaispituus

Reitin kokonaispituus satamasta: Reitti 1 – 174 km. Reitti 2 – 189 km
Reitti 1 (Blades) Google Mapsissa: https://maps.app.goo.gl/nnMMMJrdpBsb3nwp9 Reitti 2 (tornit) Google Mapsissa: https://maps.app.goo.gl/RWtCTcH55VSFTUhRA
Reittikuvaus: Reitti 1: Kalajokin satama – tie 7771 – tie 8 – tie 27 – tie 560 – työmaan sisäänkäynti Pielavedentie 41, Pihtipudas. Reitti 2: Kalajokien satama – tie 7771 – tie 8 – tie 27 – tie 4 – tie 7693 – tie 560 – alueen sisäänkäynti Pielavedentie 41, Pihtipudas.

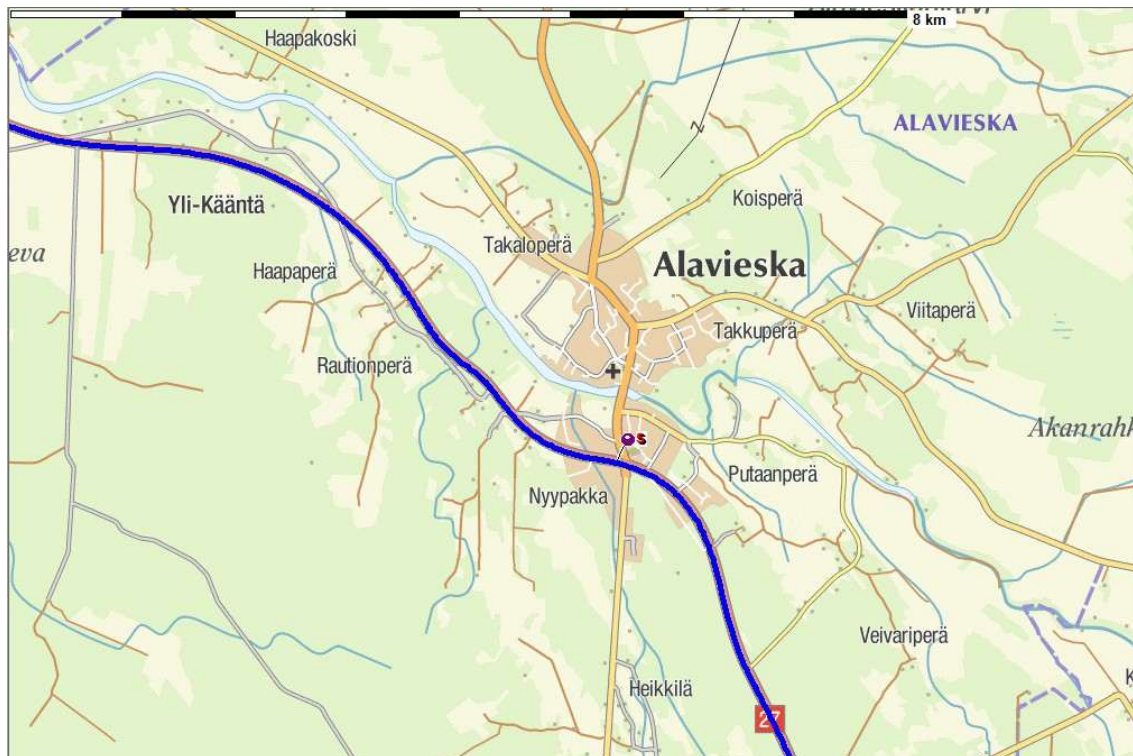


Kartta 1. Reitin yleiskuva. Reitti 2 on merkitty punaisella.

3.2 Kartat 2–7 – sijainnit merkitty.



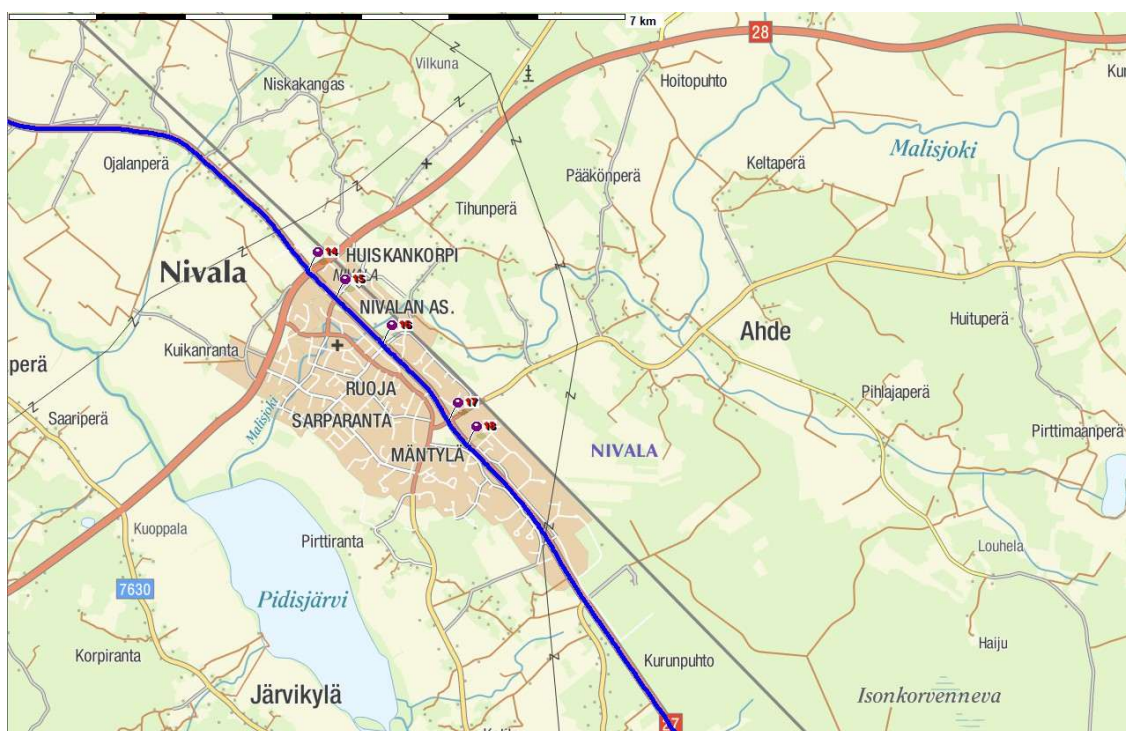
Kartta 2. Reitin ensimmäinen osa.



Kartta 3. Reitin toinen osa.



Kartta 4. Reitin kolmas osa.



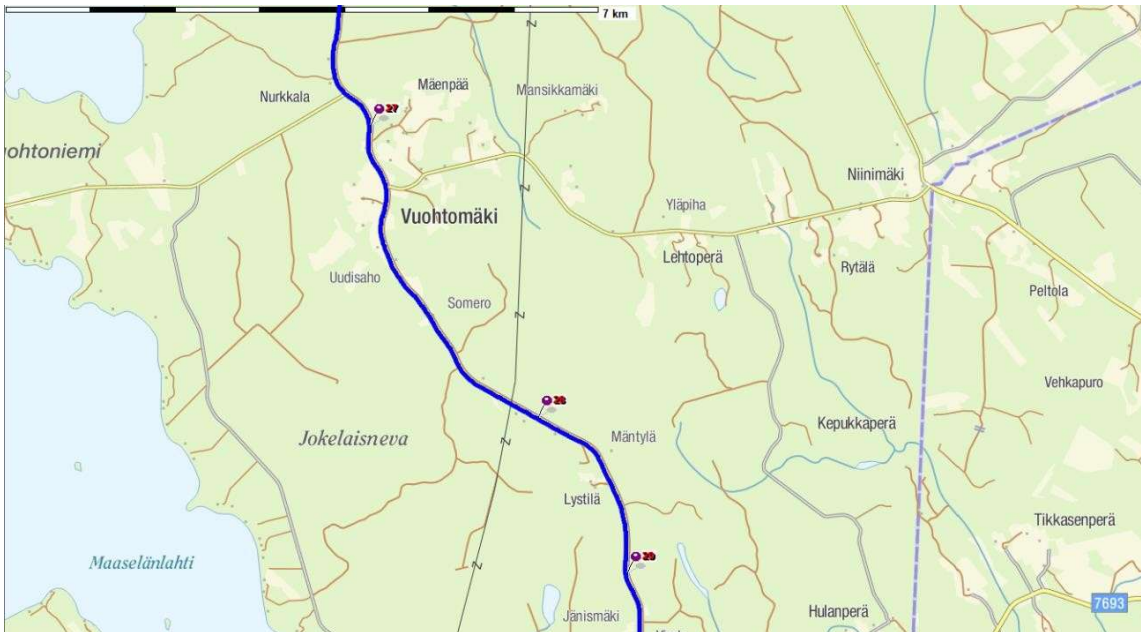
Kartta 5. Reitin neljäs osa.



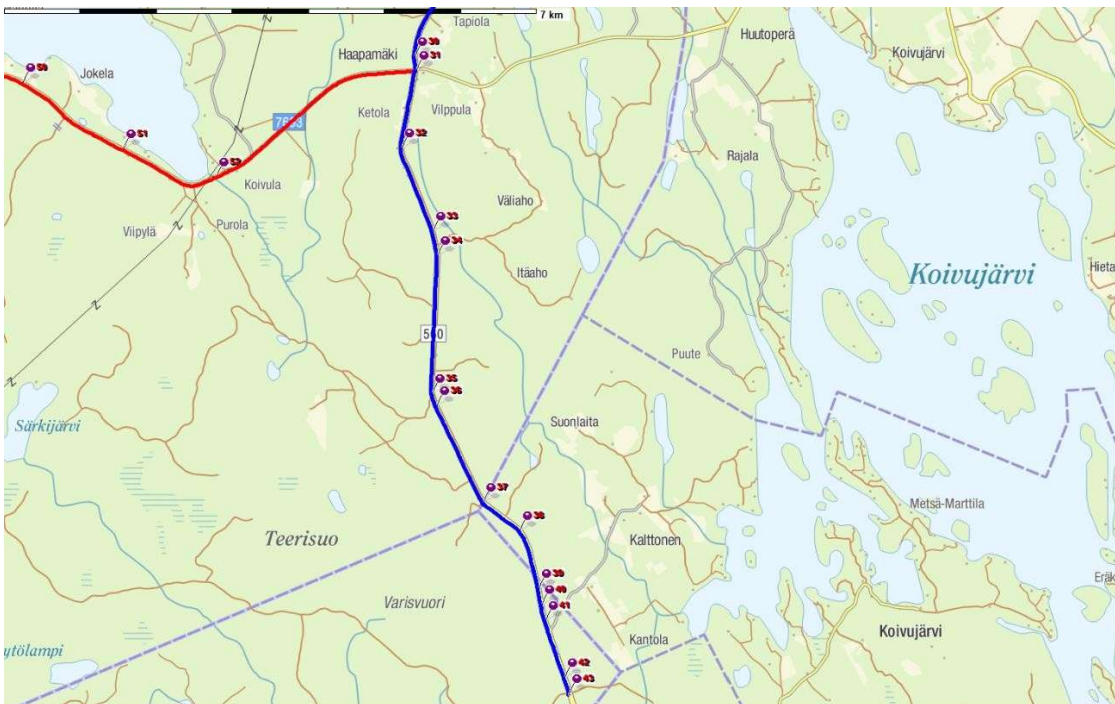
Kartta 6. Reitin viides osa.



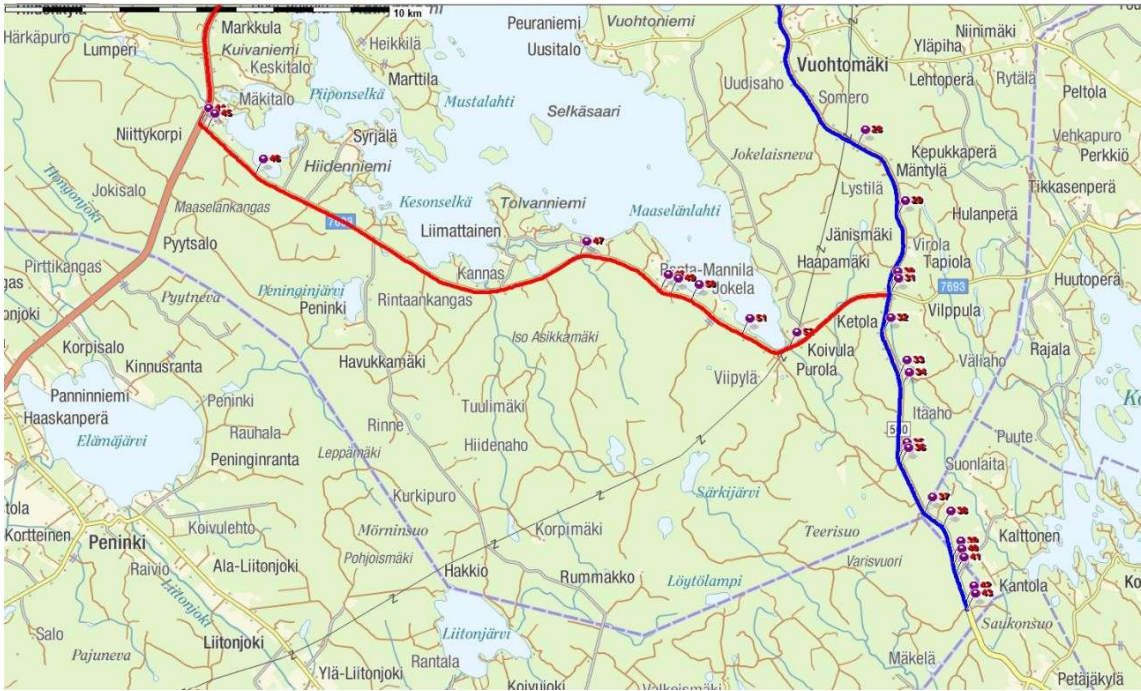
Kartta 7. Reitin kuudes osa. Reitti 2 on merkitty punaisella.



Kartta 8. Reitin seitsemäs osa.



Kartta 9. Reitin viimeinen osa 1. Reitti 2 on merkitty punaisella. Kohteen sisäänkäynti kohdassa 43.



Kartta 10. Reitin 2 viimeinen osa. Reitti 2 on merkitty punaisella. Alueen sisäänkäynti kohdassa 43.

4. Yksittäiset reitin osat



Kohta 1/Kuva 1. Poistuminen Kalajoki satamasta.

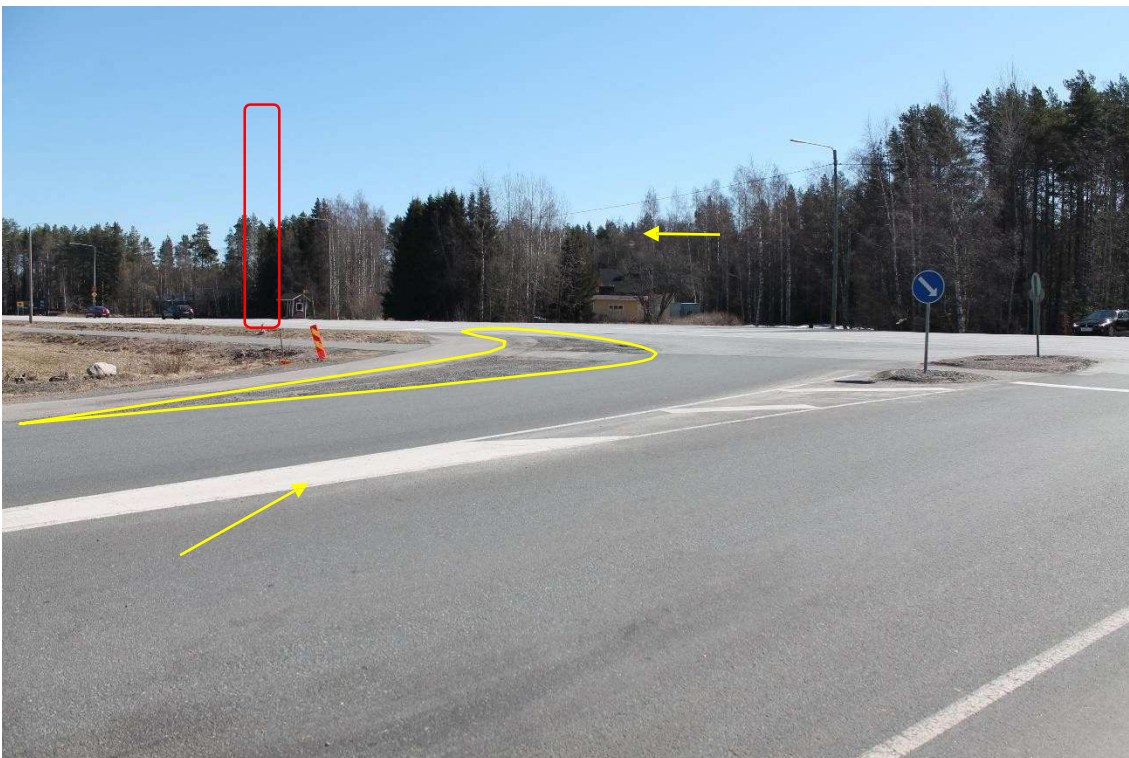
<https://goo.gl/maps/yrYTFaRtjiaandC8A> Merkitty osa aitaa on poistettava.



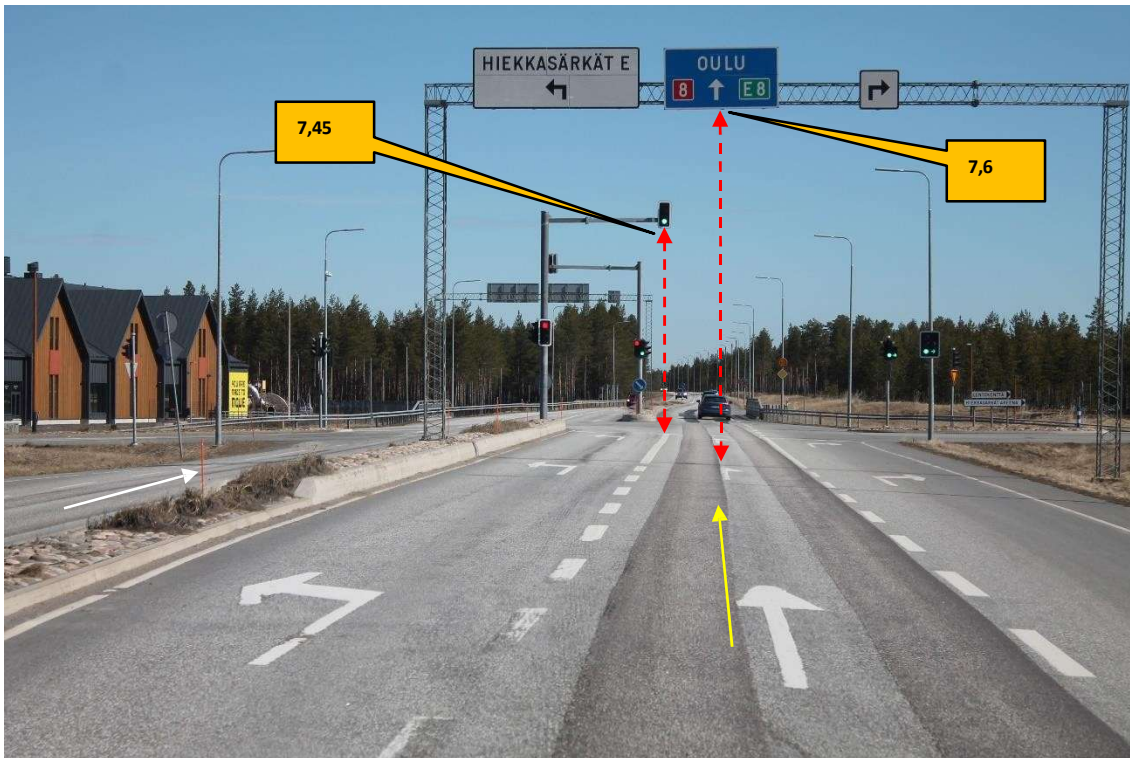
Pos 1/Kuva 2. Poistu Kalajoki satamasta kohti tietä 7771.
Merkitty pensas on leikattava.



Kohta 2/Kuva 3. Käännä tieltä 7771 tielle 8. <https://goo.gl/maps/ZAwFRpyGBs4upWun6> Merkitty lampupylväs (puuttuu) on poistettava.



Kohta 2/Kuva 4. Käännä tieltä 7771 tielle 8. Merkitty valopylväs (puuttuu) on poistettava. Merkitty alue on täytettävä ajokelpoiseksi.



Kohta 3/kuva 5. Tie 8. <https://goo.gl/maps/42DT7D9Rz1KYUi8R8> Muutokset:

Ei muutoksia.

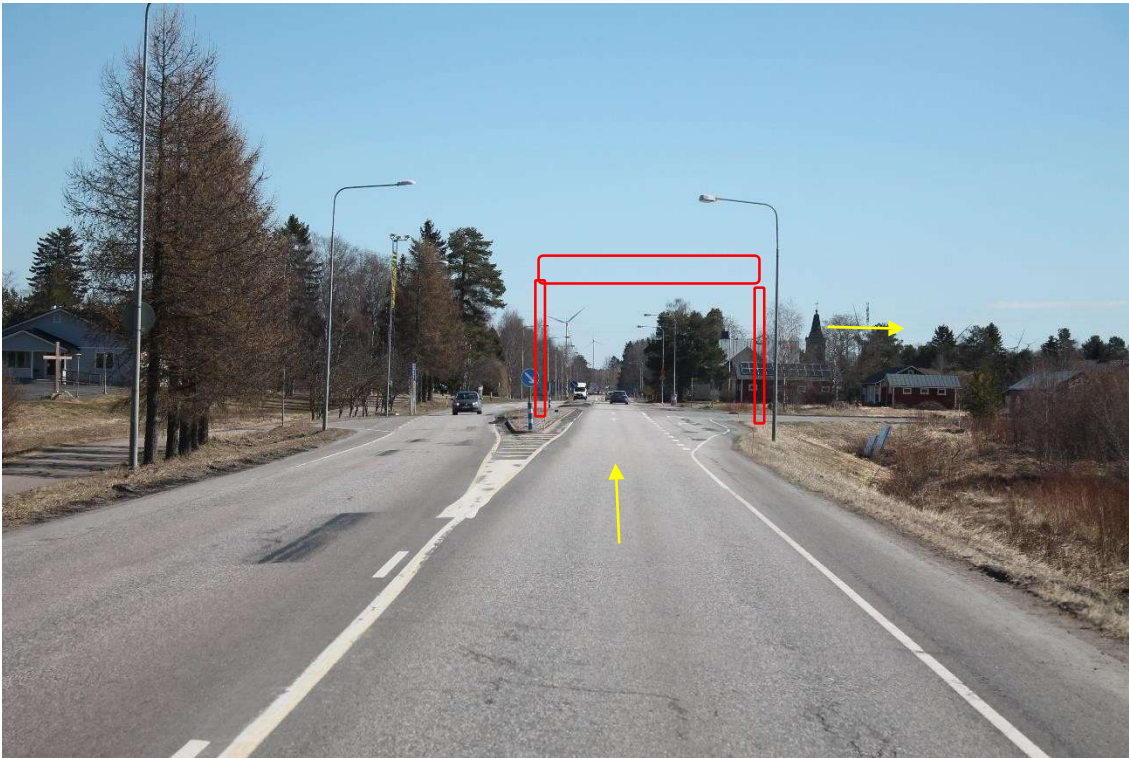
Valkoinen nuoli osoittaa tornien ajosuunnan. Tornit on ajettava vastakkaisella kaistalla.



Pos 3/Kuva 6. Tie 8.

Muutokset: Ei muutoksia. Kaiteen korkeus on 1,10 m.

Valkoinen nuoli osoittaa tornien ajosuunnan. Tornit on ajettava vastakkaista kaistaa pitkin.



Kohta 4/Kuva 7. Kääntyminen tieltä 8 tielle 27. <https://goo.gl/maps/QrFYMMwQY48TEcE9>
Merkitty portaali (puuttuu) on poistettava. Merkitty alue on täytettävä. Merkityt valopylväät (2 kpl) ja liikennemerkkit on poistettava.



Kohta 4/kuva 8. Kääntyminen tieltä 8 tielle 27. Merkityt valopylväät (puuttuu 2 kpl) ja merkit (puuttuu) on poistettava. Merkitty alue on täytettävä.



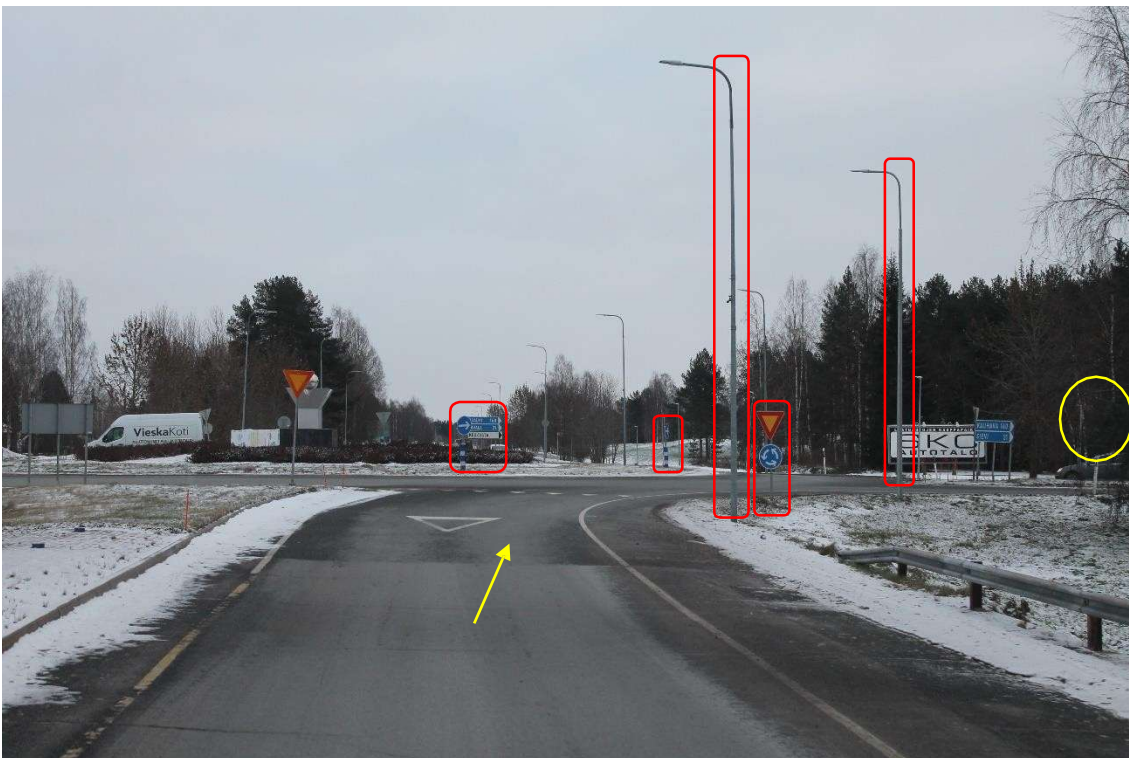
Pos 4/Kuva 9. Käänny tieltä 8 tielle 27. Merkitty lamppupylväs (puuttuu) ja liikennemerkit (puuttuvat) on poistettava. Merkityt alueet on täytettävä.



Kohta 5/Kuva 10. Tie 27 Alavieskalla. <https://goo.gl/maps/qwZE6KPTHdZaPBt59>
Merkitty portaali (puuttuu) on poistettava, korkeus ennen 6,10 m.



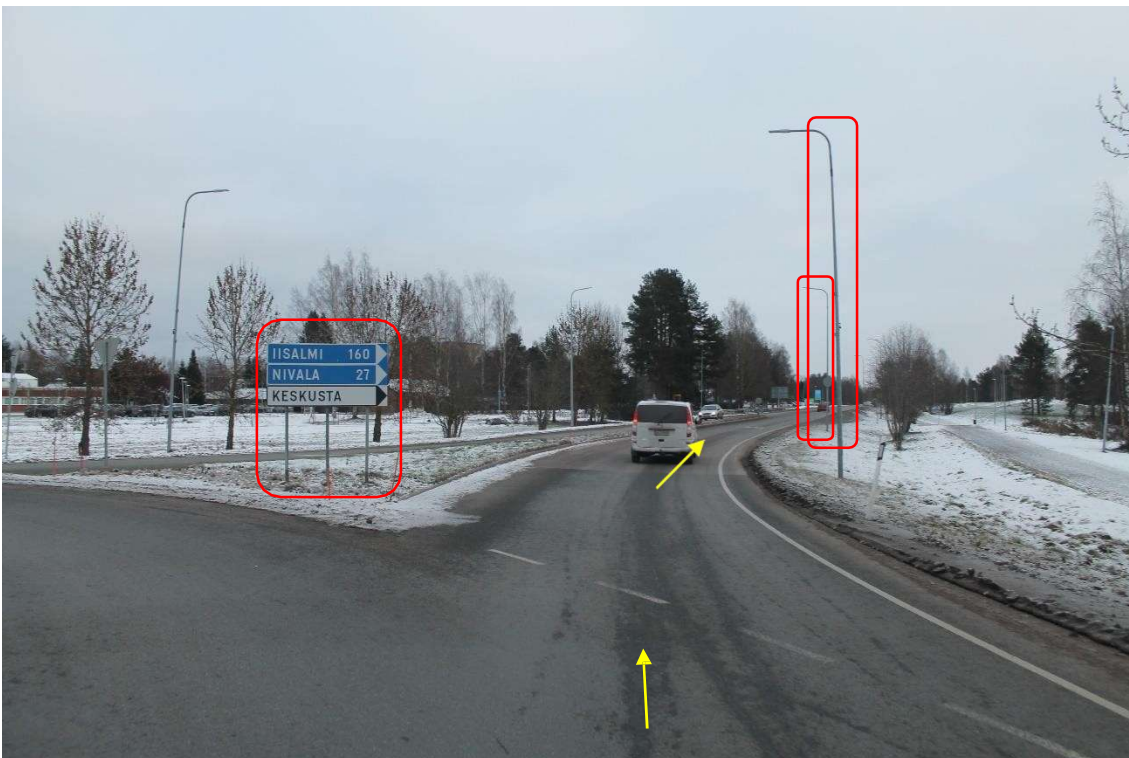
Kohta 6/Kuva 11. Tie 27 Ylivieskalla. <https://goo.gl/maps/MTkoZGUZLhy1fFs4A>
Merkitty portaali (puuttuu) on poistettava, korkeus ennen 5,70 m.



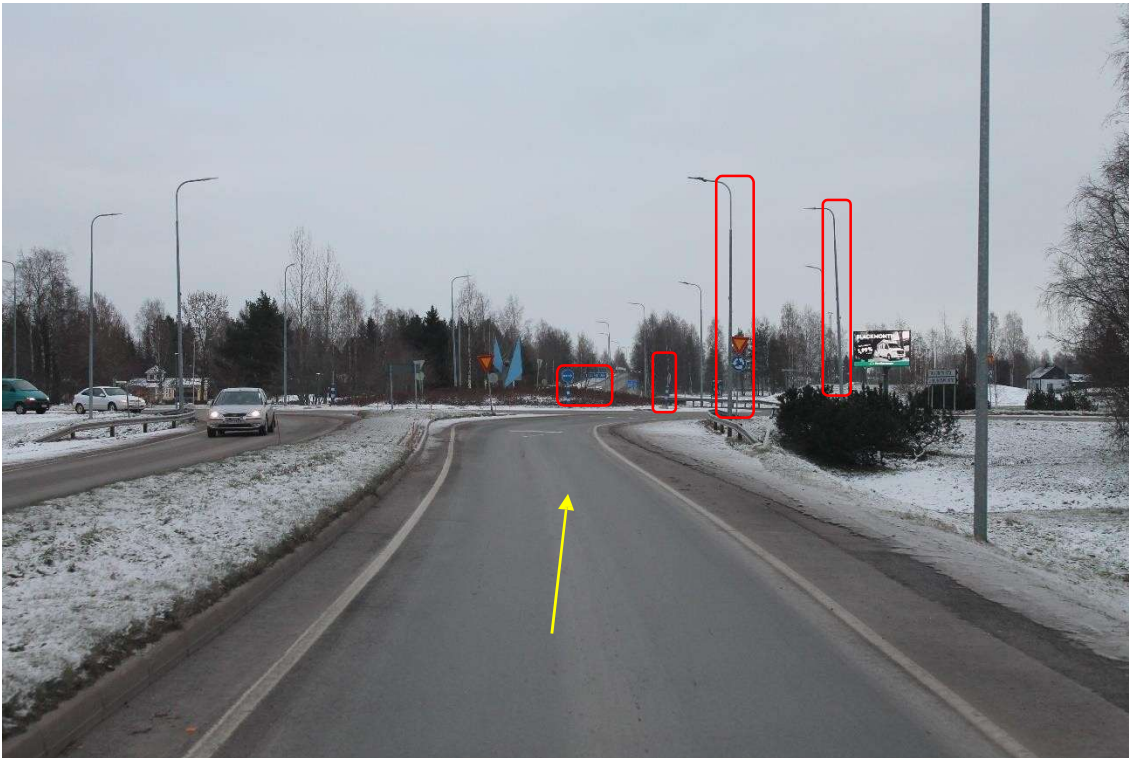
Sijainti 7/Kuva 12. Ensimmäinen liikenneympyrä tiellä 27. <https://goo.gl/maps/DPdr3QMEoa45F6Nw8>
Jatka suoraan tietä 27. Merkityt kyltit ja valopylväät on poistettava. Merkityt puun oksat on tarkistettava, kun lavan ulkoneman pituus on tiedossa. Komponenttien on voitava nostaa ja ylittää oikealla puolella olevat kaiteet.



Kohta 7/kuva 13. Ensimmäinen liikenneympyrä tiellä 27.
Jatka suoraan tietä 27. Merkityt kyltit ja valopylväät on poistettava.



Kohta 7/Kuva 14. Ensimmäinen liikenneympyrä tiellä 27.
Jatka suoraan tietä 27. Merkityt liikennemerkkit ja valopylväät on poistettava.



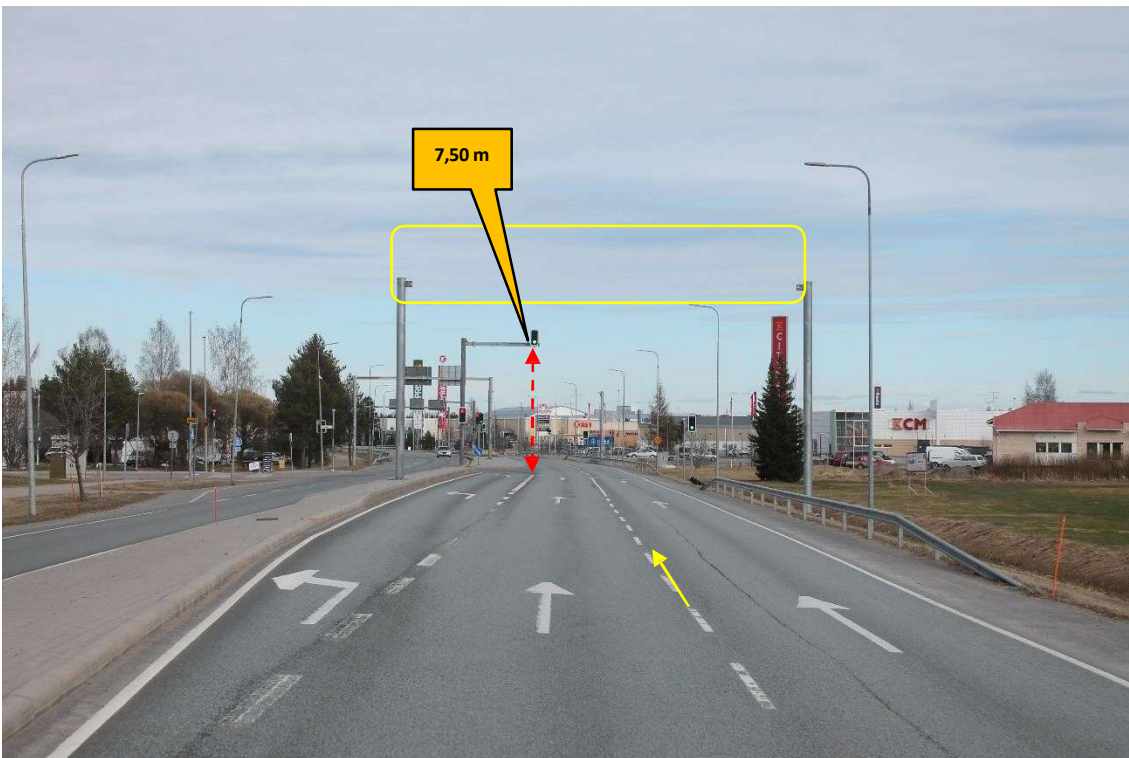
Pos 8/Kuva 15. Toinen liikenneympyrä tiellä 27. <https://goo.gl/maps/MSQUoRtCQnoKuMHTA>
Jatka suoraan tietä 27. Merkityt kyltit ja valopylväät (2 kpl) on poistettava. Komponentit on voitava nostaa ja kuljettaa oikealla puolella olevien raiteiden yli.



Kohta 8/Kuva 16. Toinen liikenneympyrä tiellä 27.
Jatka suoraan tietä 27. Merkityt liikennemerkkit ja valopylväs on poistettava. Merkitty puu on kaadettava.



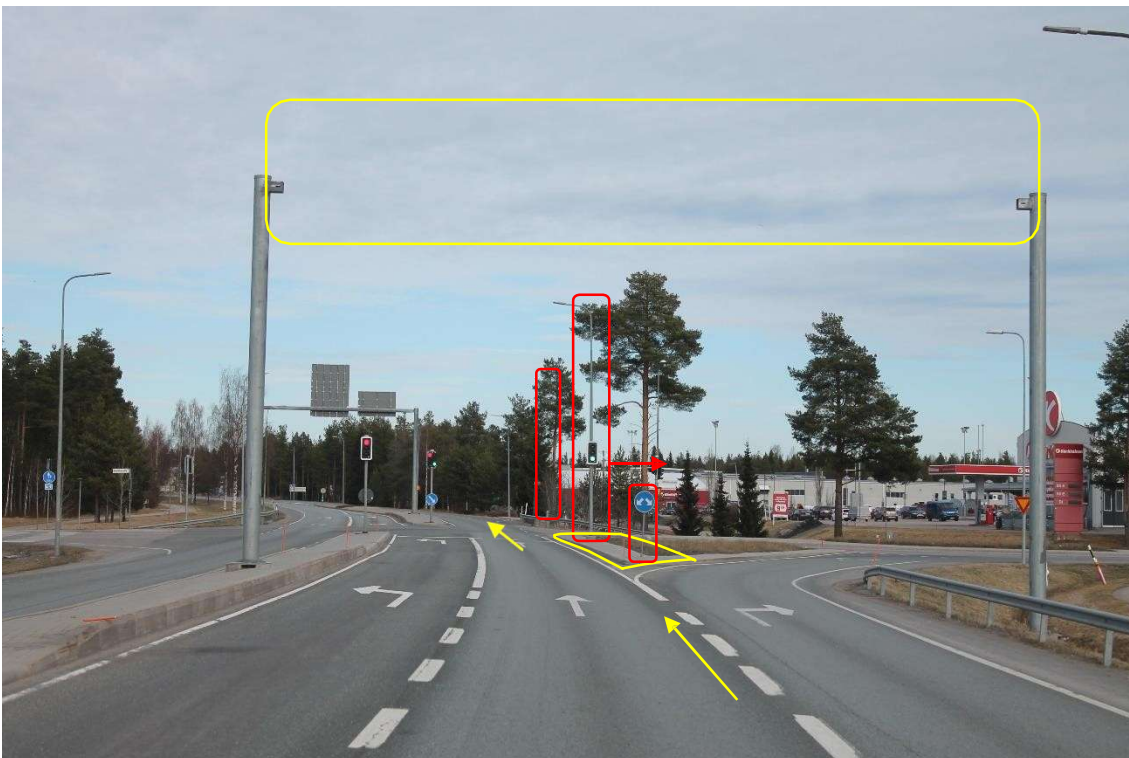
Kohta 8/Kuva 17. Toinen liikenneympyrä tiellä 27.
Jatka suoraan tietä 27. Merkityt liikennemerkit ja valopylväs on poistettava.



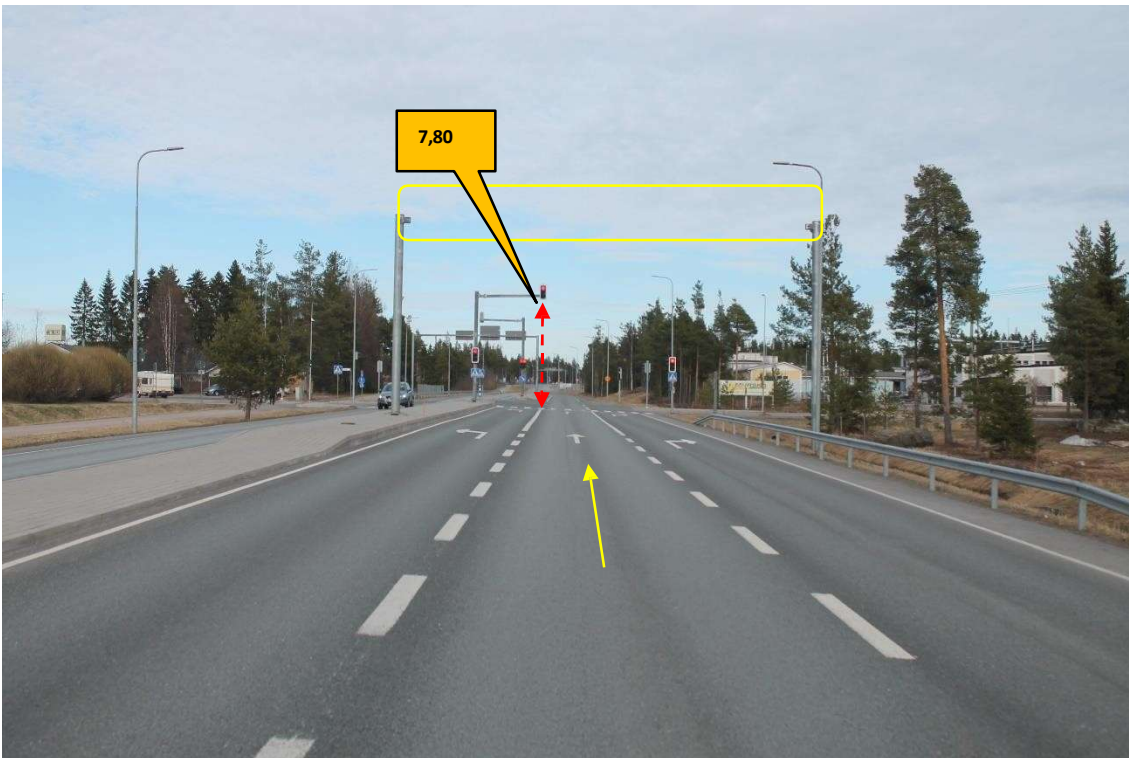
Sijainti 9/Kuva 18. Tie 27 Ylivieskassa. <https://goo.gl/maps/wv75LEXiS5vCRJSq8>
Merkitty portaali/tieviitta puuttuu, korkeus ennen 7,50 m.



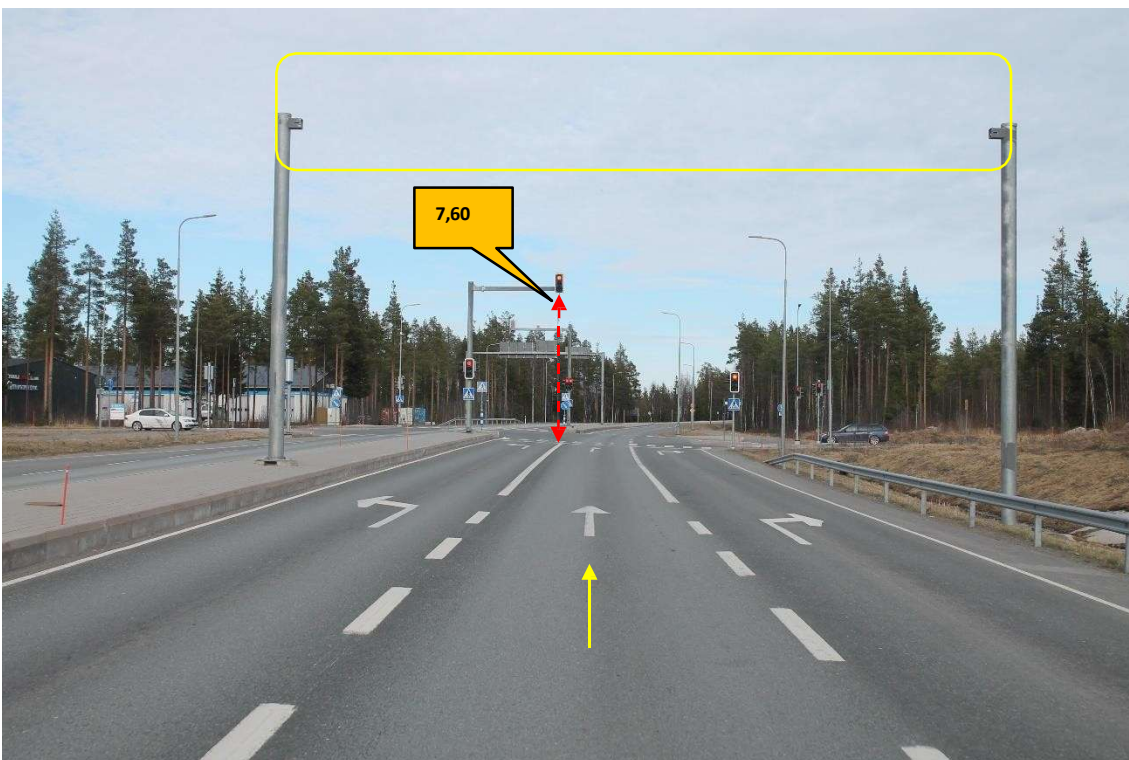
Pos 10/Kuva 19. Tie 27 Ylivieskassa. <https://goo.gl/maps/HB4hU8AYi14DyQkU7>
Merkitty portaali puuttuu, korkeus ennen 7,50 m.



Pos 11/Kuva 20. Tie 27 Ylivieskassa. <https://goo.gl/maps/mDYoQtKEMtYKUhuH6>
Merkitty valaisinpylväs (puuttuu) on poistettava. Merkitty liikennemerkki ja valaisinpylväs liikennevaloin on siirrettävä oikealle ja merkitty alue on tasoitettava ja ajokelpoiseksi. Merkitty portaali/tieviitta puuttuu, korkeus ennen 7,50 m.



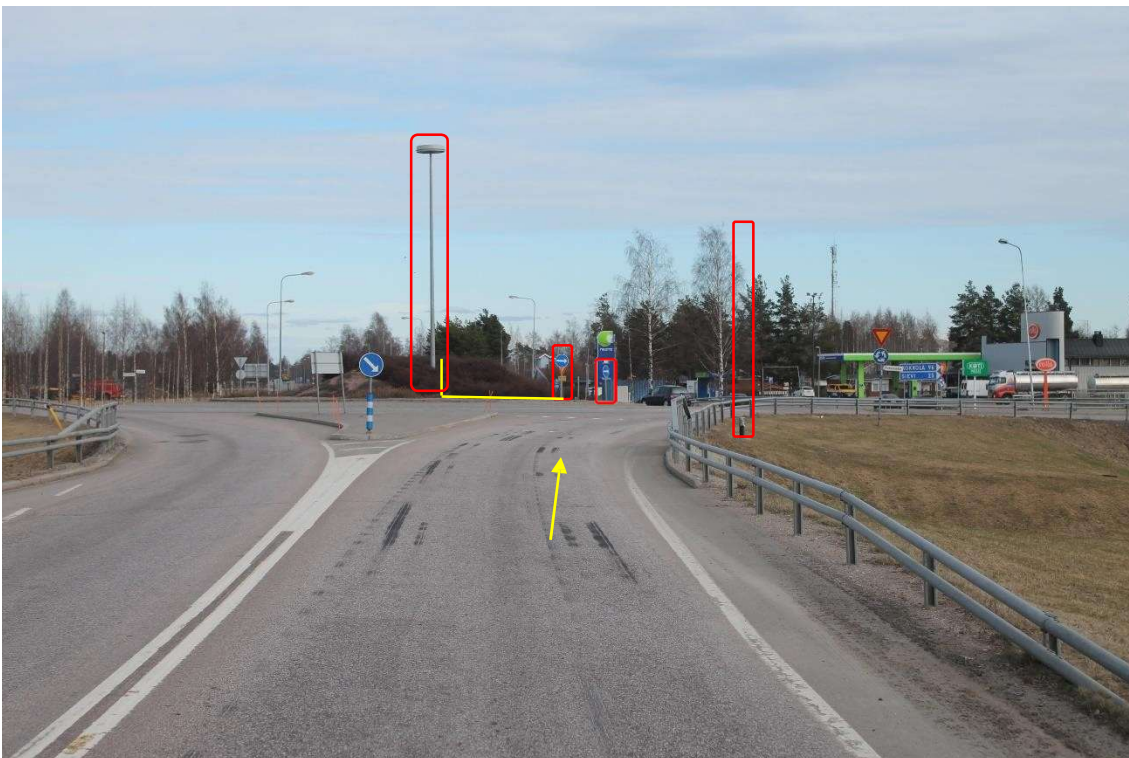
Pos 12/Kuva 21. Tie 27 Ylivieskällä. <https://goo.gl/maps/xRzAgjyK9BYSZxEw5>
Merkitty portaali/tieviitta puuttuu, korkeus ennen 7,50 m.



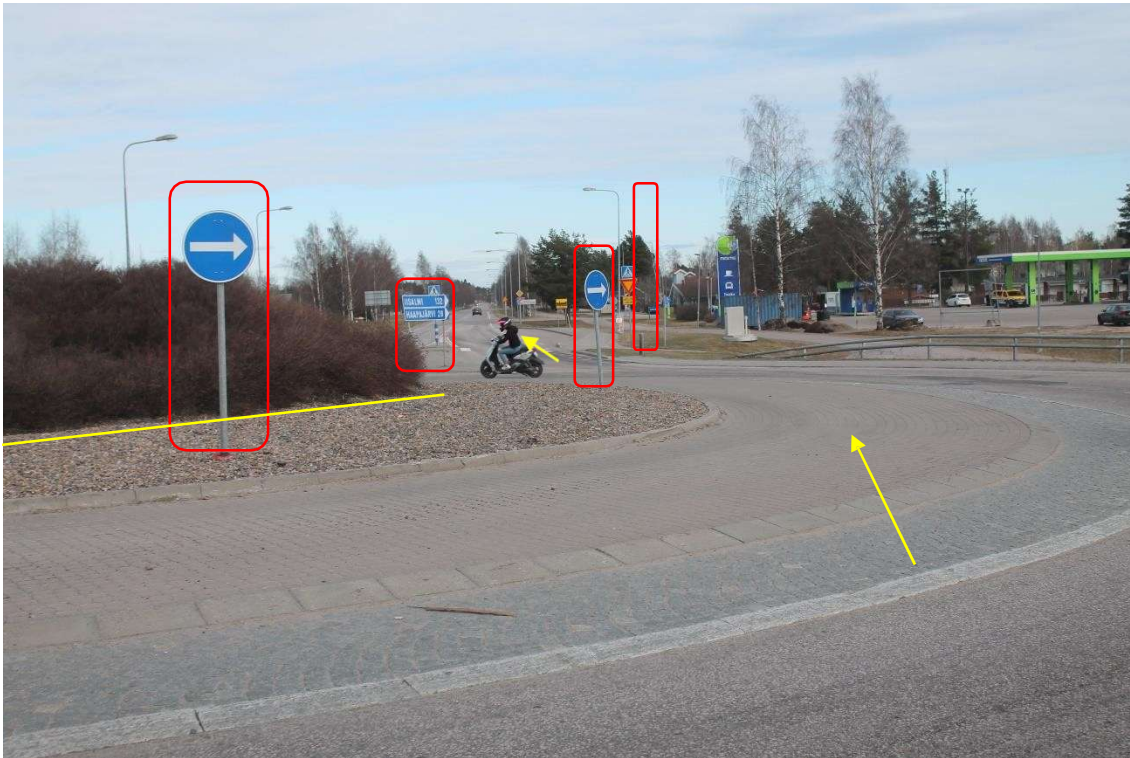
Pos 13/Kuva 22. Tie 27 Ylivieskassa. <https://goo.gl/maps/n9WtYbcS3wfkSRWu5>
Merkitty portaali/tieviitta puuttuu, korkeus ennen 7,50 m.



Kohta 13/Kuva 23. Tie 27 Ylivieskalla. <https://goo.gl/maps/n9WtYbcS3wfkKsRWu5>
Merkitty valaisinpylväs on poistettava.



Pos 14/Kuva 24. Kiertoliittymä tiellä 27 Nivalassa. <https://goo.gl/maps/DmZaZBRWCJhqZoLy6>
Jatka suoraan. Merkityt liikennemerkkit ja valopylväs (yksi puuttuu) on poistettava. Merkitty pensas on poistettava ja alue on tasoitettava.



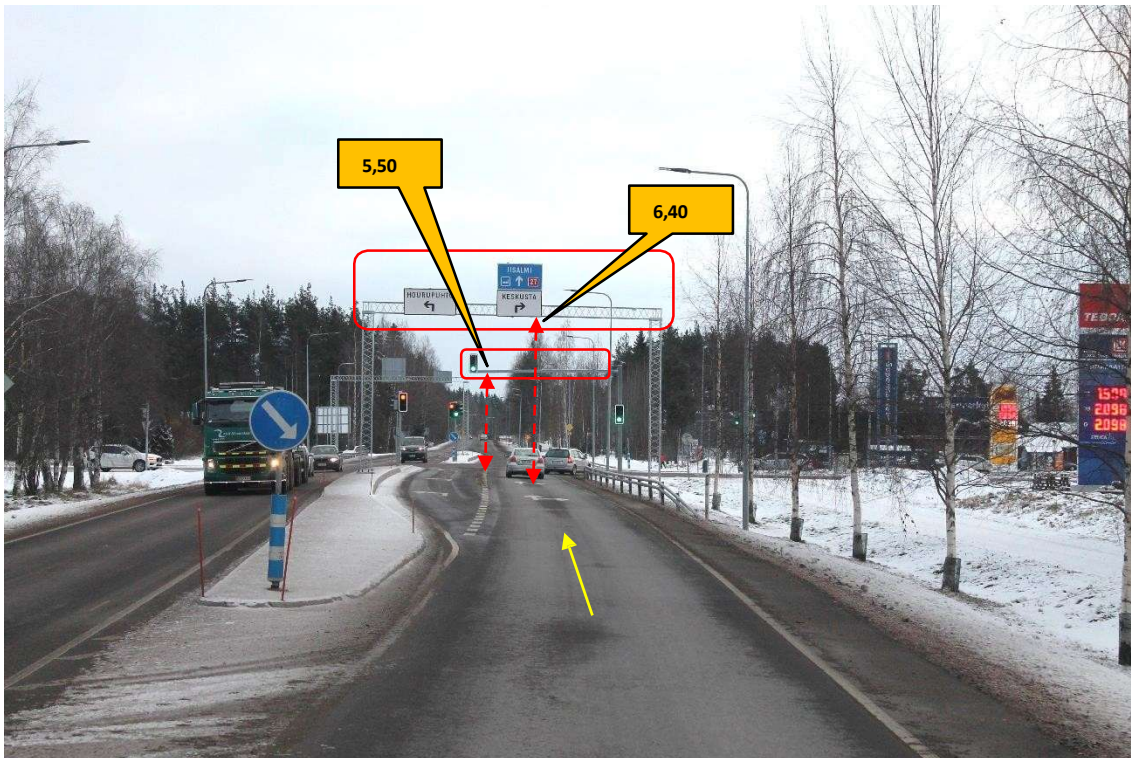
Kohta 14/Kuva 25. Kiertoliittymä tiellä 27 Nivalassa.

Jatka suoraan. Merkityt liikennemerkit ja valopylväs (puuttuu) on poistettava. Merkitty pensas on poistettava ja alue on tasoitettava.

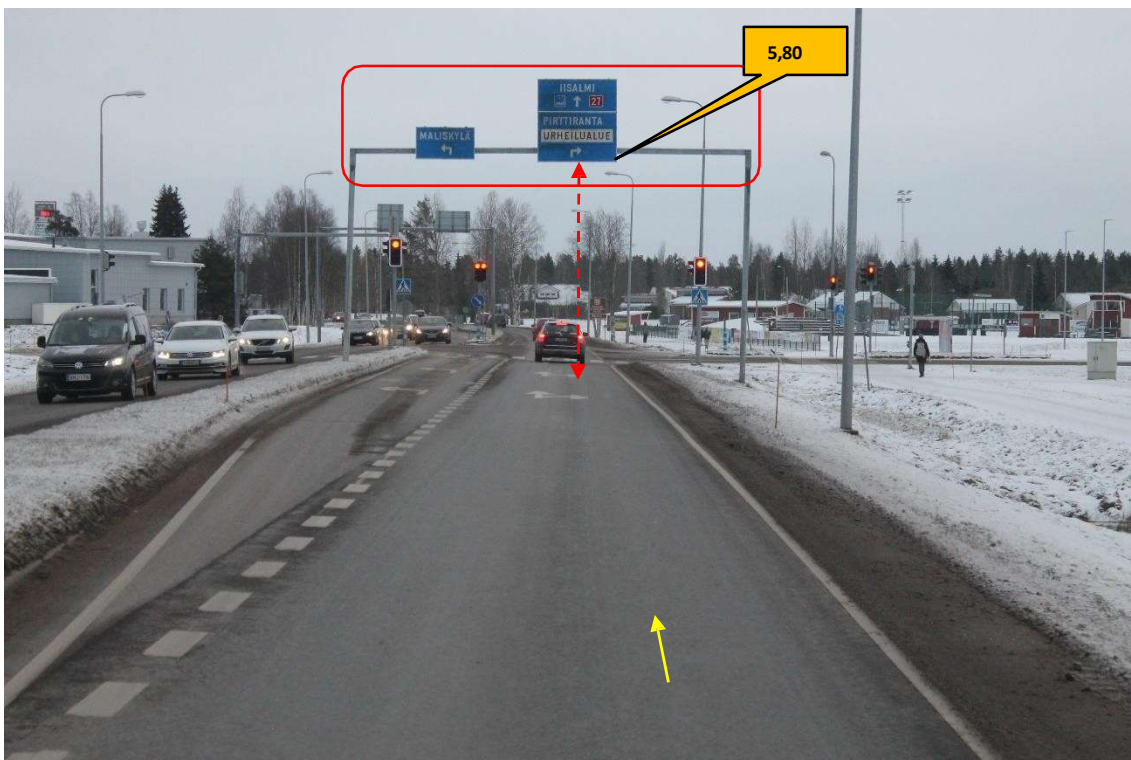


Pos 15/Kuva 26. Tie 27 Nivalassa. <https://maps.app.goo.gl/92wvLgNQYdV5pTmEA>

Merkityt portaalit/tieviivat on poistettava.



Kohta 16/Kuva 27. Tie 27 Nivalassa. <https://goo.gl/maps/vbmc3SSB4CqMdRN69>
Merkityt portaalit/tieviitat on poistettava.



Pos 17/Kuva 28. Tie 27 Nivalassa. <https://goo.gl/maps/koozJ1AvfJ2ir4Hi9>
Merkitty portaali/tieviitta on poistettava.



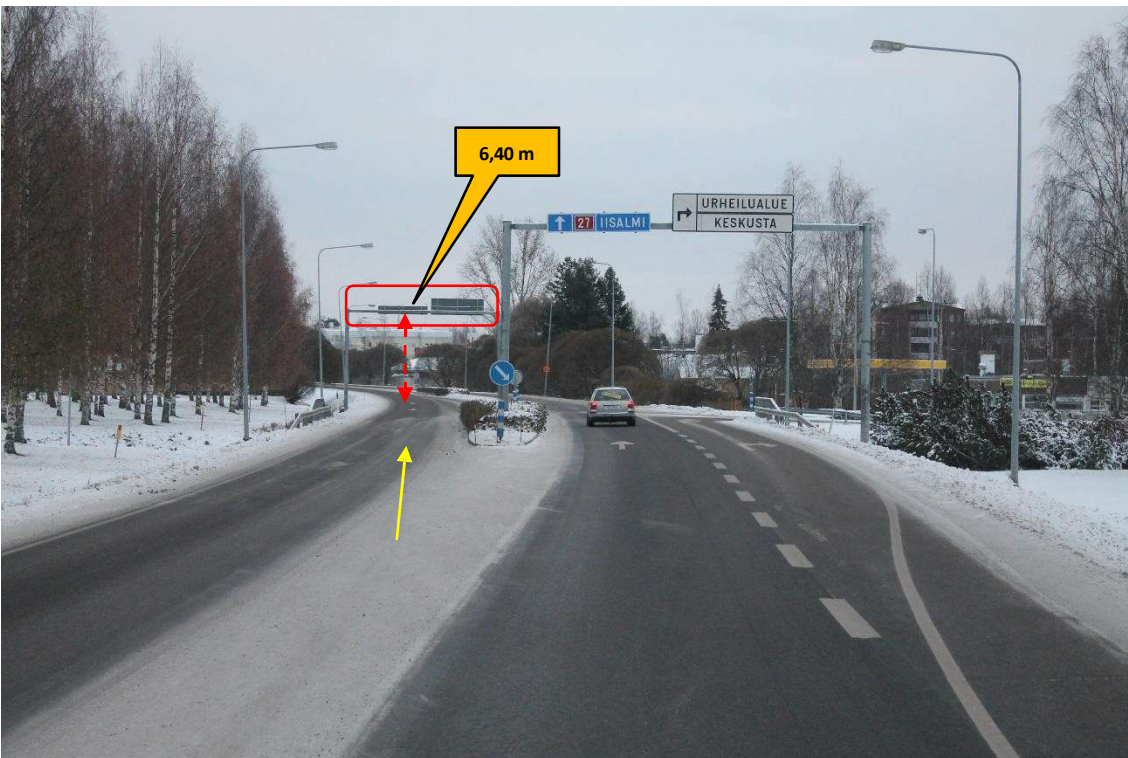
Pos 17/Kuva 29. Tie 27 Nivalassa.
Merkitty kyltti on poistettava.



Pos 18/Kuva 30. Tie 27 Nivalassa. <https://goo.gl/maps/7V5XxLvcW9r4u68t7> On
käytettävä vastakkaista kaistaa ja merkityt kyltit on poistettava.



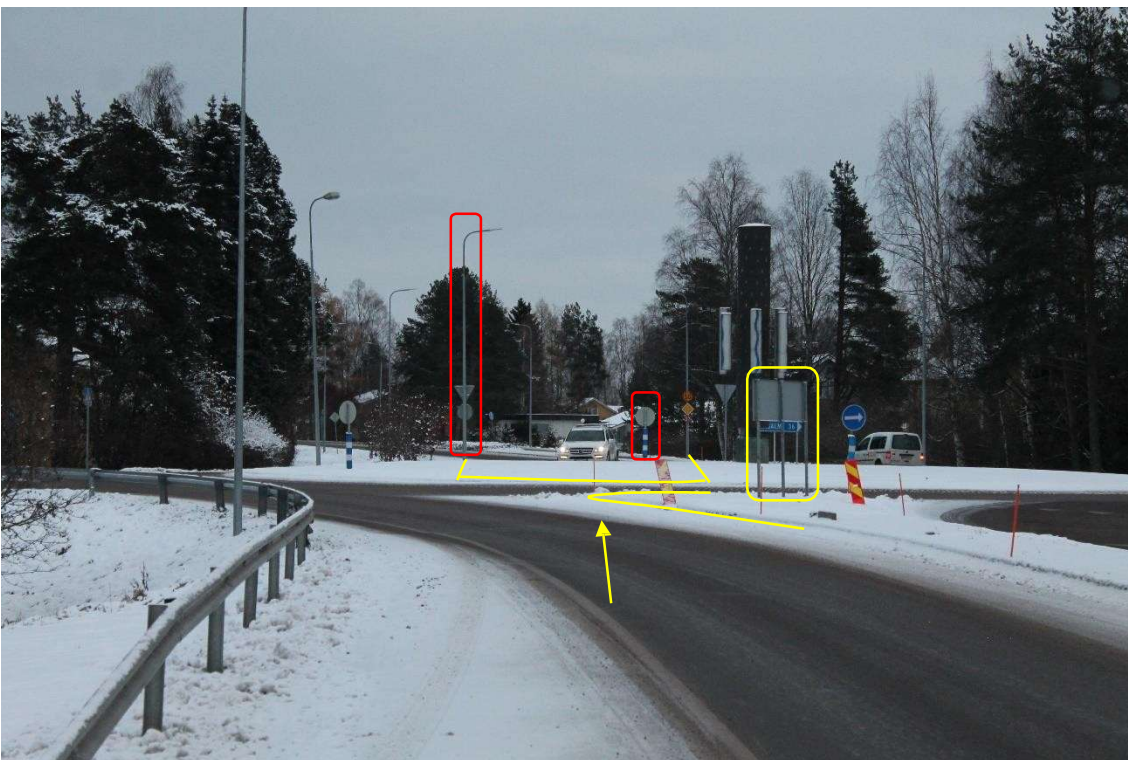
Pos 19/Kuva 31. Tie 27 Haapajärvellä. <https://goo.gl/maps/AqL5cLpBu11soGA66>
Vastakkaista kaistaa on käytettävä ja merkityt kyltit on poistettava. Merkityt puiden oksat on leikattava.



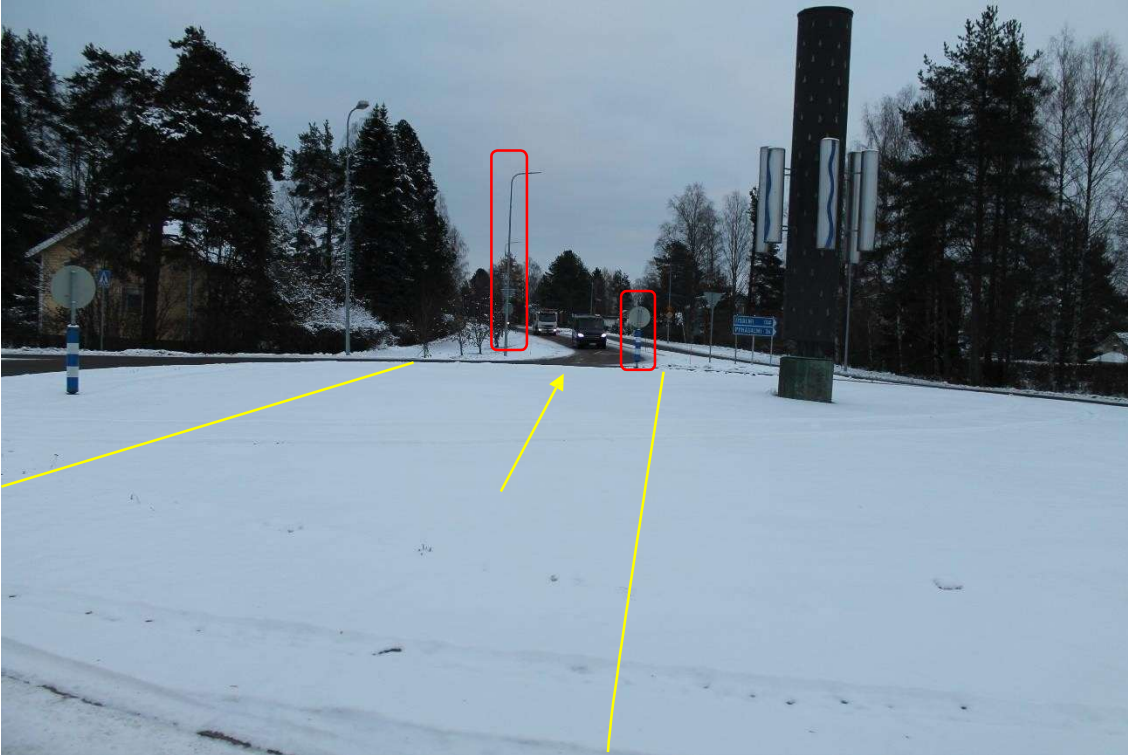
Kohta 20/kuva 32. Tie 27 Haapajärvellä. <https://goo.gl/maps/SgsxkaJi9RDHvih79>
Vastakkaista kaistaa on käytettävä. Merkitty portaali/tieviitta on poistettava.



Kohta 21/Kuva 33. Tie 27 Haapajärvellä. <https://goo.gl/maps/7HpqnuQfrn9onqKp6>
Vastakkaista kaistaa on käytettävä.



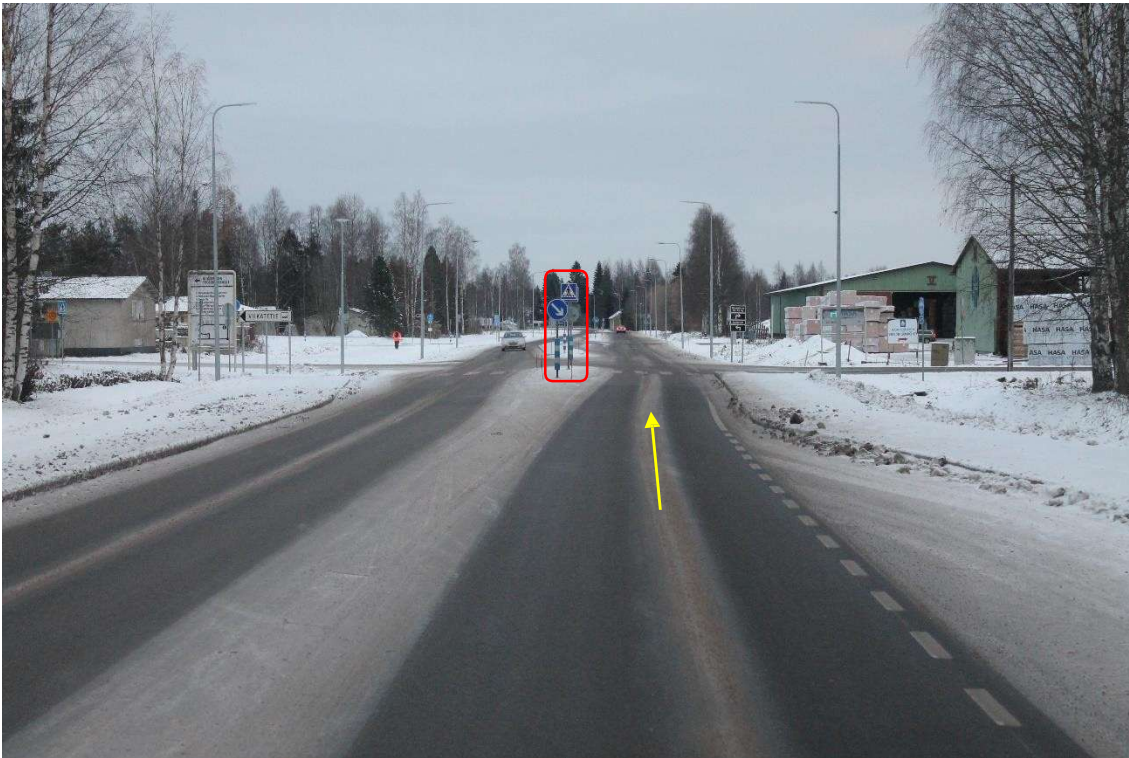
Pos 21/Kuva 34. Tie 27 Haapajärvellä. <https://goo.gl/maps/7HpqnuQfrn9onqKp6>
Pyörätien kautta on rakennettava tie. Merkityt alueet on täytettävä ja ajokelpoisiksi. Merkityt liikennemerkkit ja valopylväs on poistettava.



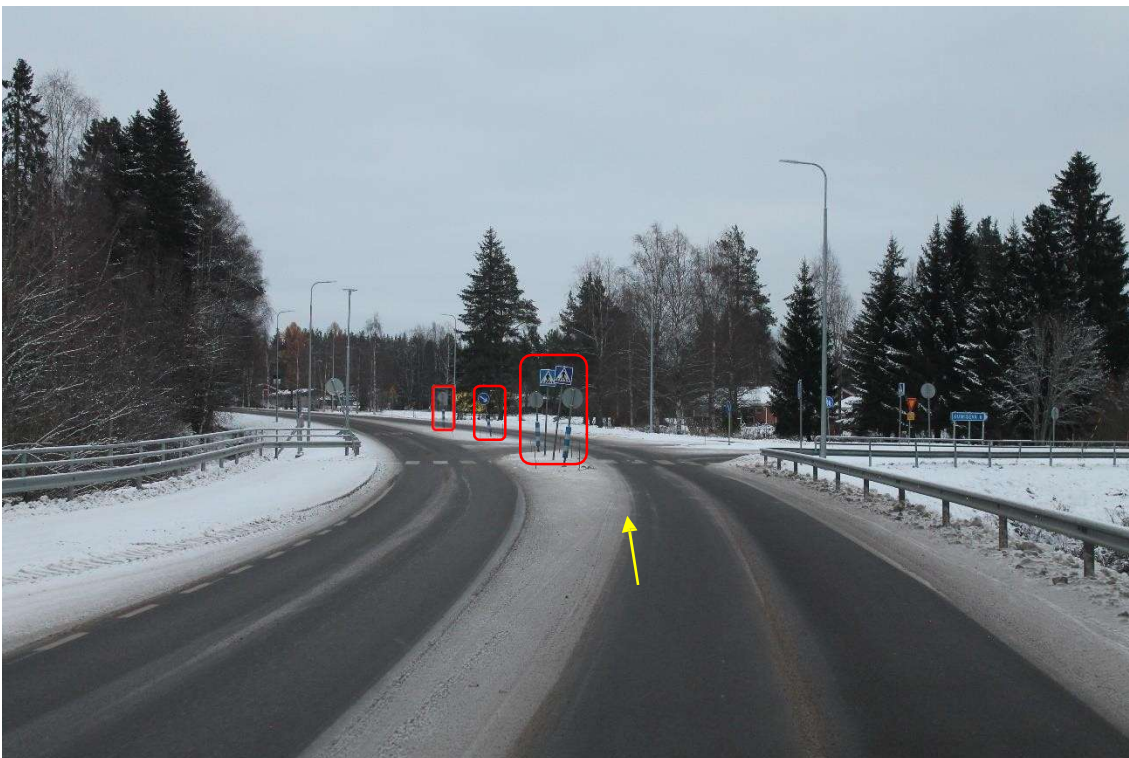
Kohta 21/Kuva 35. Tie 27 Haapajärvellä. Tie on rakennettava liikenneympyrän läpi. Merkitty alue on täytettävä ja ajokelpoiseksi. Merkityt liikennemerkit ja valopylväät on poistettava.



Kohta 21/Kuva 36. Tie 27 Haapajärvellä. Merkityt liikennemerkit on poistettava.



Pos 22/Kuva 37. Tie 27 Haapajärvellä. <https://goo.gl/maps/D2m5GYWdy3pyZgd4A>
Merkityt liikennemerkit on poistettava.



Kohta 23/Kuva 38. Tie 27 Haapajärvellä. <https://goo.gl/maps/AQ9DrfitjNp9Cs8v9>
Merkityt liikennemerkit on poistettava.



Kohta 24/Kuva 39. Tie 27 Pyhäsalmeella. <https://maps.app.goo.gl/Svy6BJqv3j5mWwLK7>

Tästä eteenpäin reitit vaihtelevat kohteesta riippuen. Keltainen nuoli osoittaa ajosuunnan terille. Merkityt puut on kaadettava. Merkityt puun oksat on katkaistava tien yläpuolelta. Valkoinen nuoli osoittaa ajosuunnan torneille.

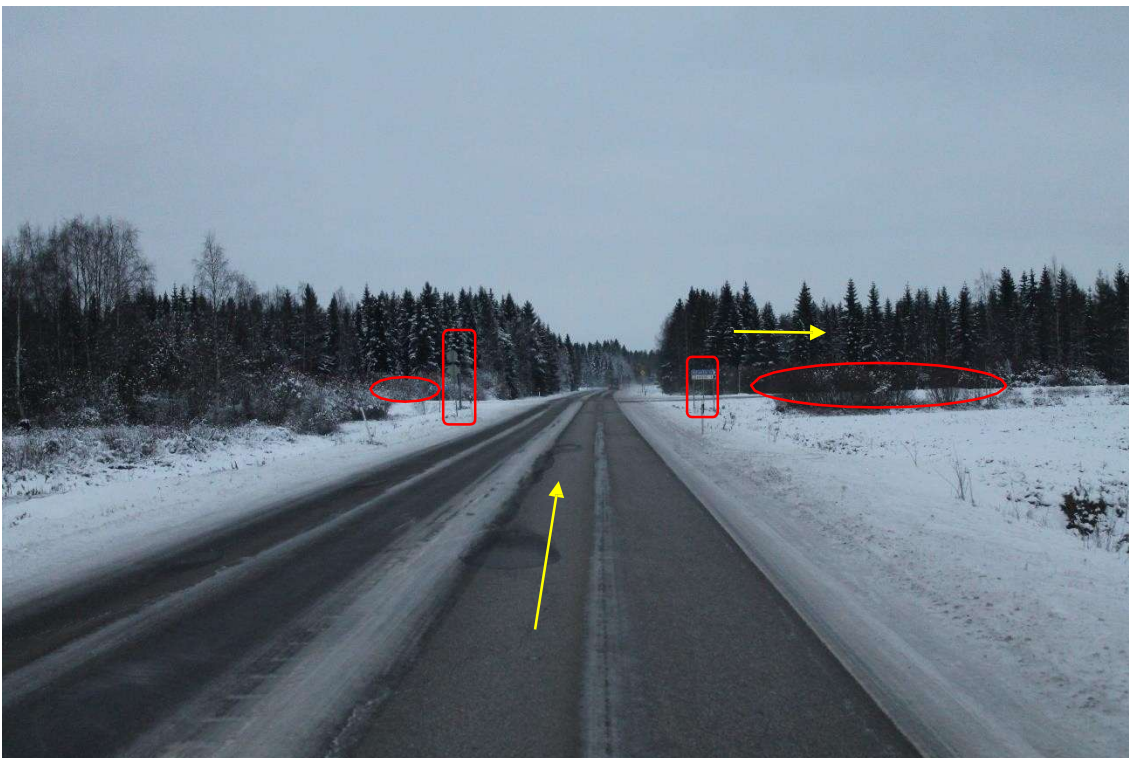


Pos 24/Kuva 40. Tie 27 Pyhäsalmeella.

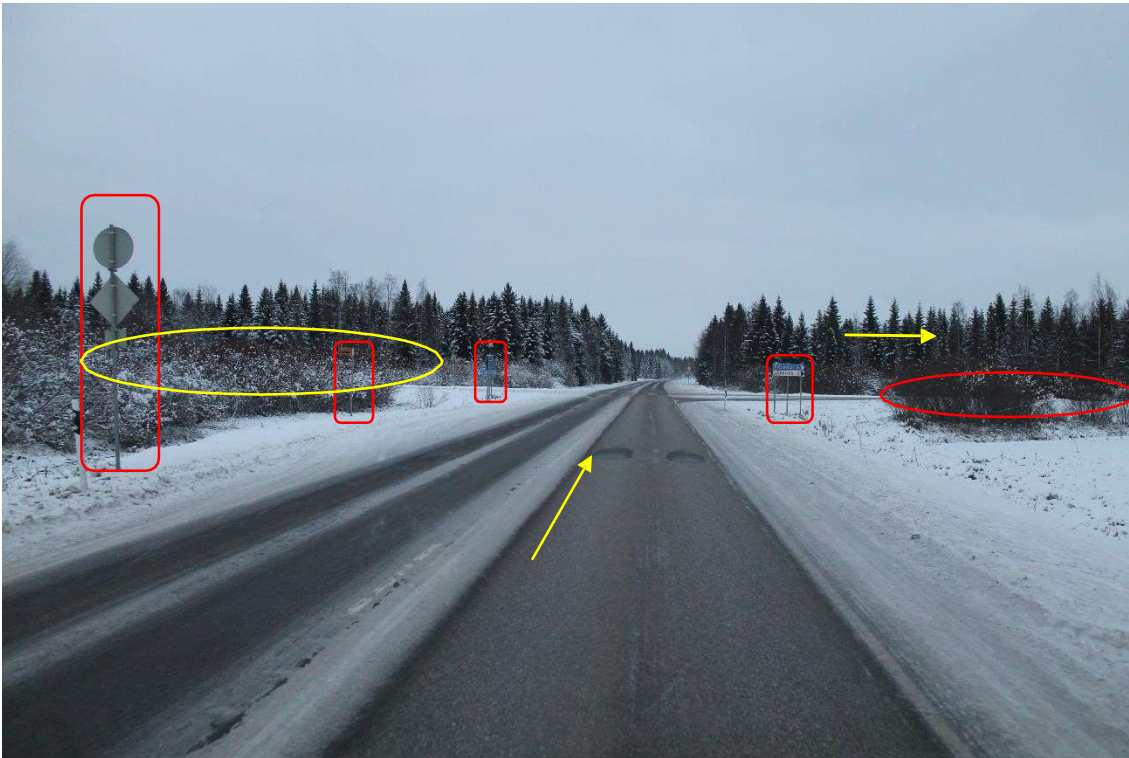
Tästä eteenpäin reitti poikkeaa työmaalle johtavasta reitistä. Keltainen nuoli osoittaa lapojen ajosuunnan. Merkityt kyltit on siirrettävä vasemmalle. Merkityt puut on kaadettava. Merkityt puiden oksat on katkaistava tien yläpuolelta. Valkoinen nuoli osoittaa ajosuunnan torneille.



Kohta 24/Kuva 41. Tie 27 Pyhäsalmeella. Merkityt valopylväät on poistettava. Keltainen nuoli osoittaa lapojen ajosuunnan.



Pos 25/Kuva 42. Käänny tieltä 27 tielle 560. <https://maps.app.goo.gl/ZNUuTR8Psz2yMany8> Merkityt kyltit on poistettava. Merkityt pensaat on leikattava. Keltainen nuoli osoittaa ajosuunnan lavoille.



Pos 25/Kuva 43. Käänny tieltä 27 tielle 560.

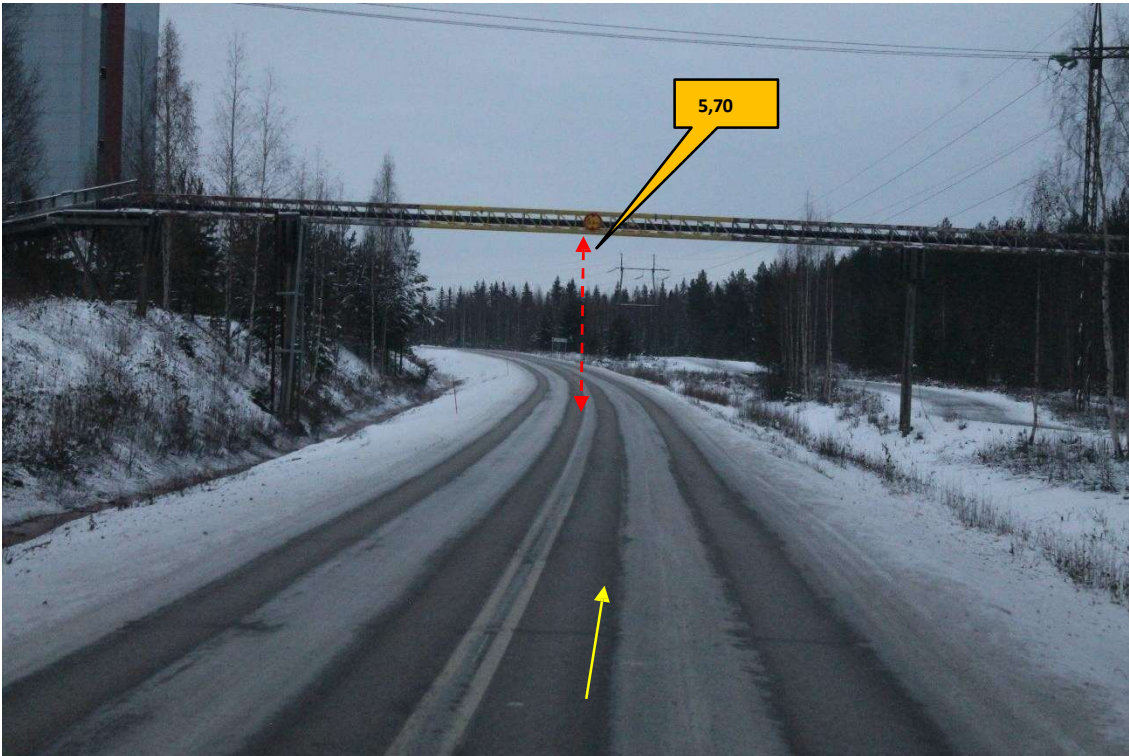
Merkityt kyltit on poistettava. Merkityt pensaat on leikattava. Keltainen nuoli osoittaa ajosuunnan lavoille.



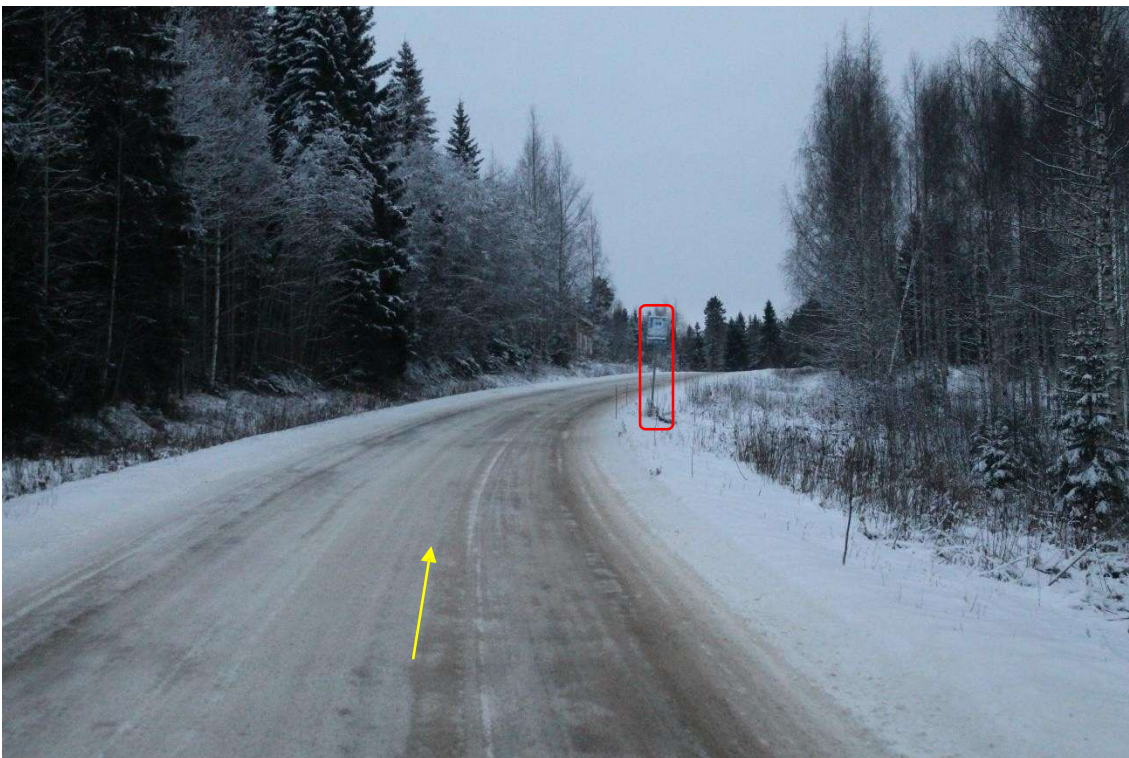
Kohta 25/Kuva 44. Käännytään tieltä 27 tielle 560. Merkitty merkki on poistettava.

Sillan tienrakennustyöt on tarkoitus suorittaa vuoden 2023 joulukuun aikana. Talvella muuta reittiä työmaalle on huollettava ylimääräisesti.

Keltainen nuoli osoittaa lapojen ajosuunnan.



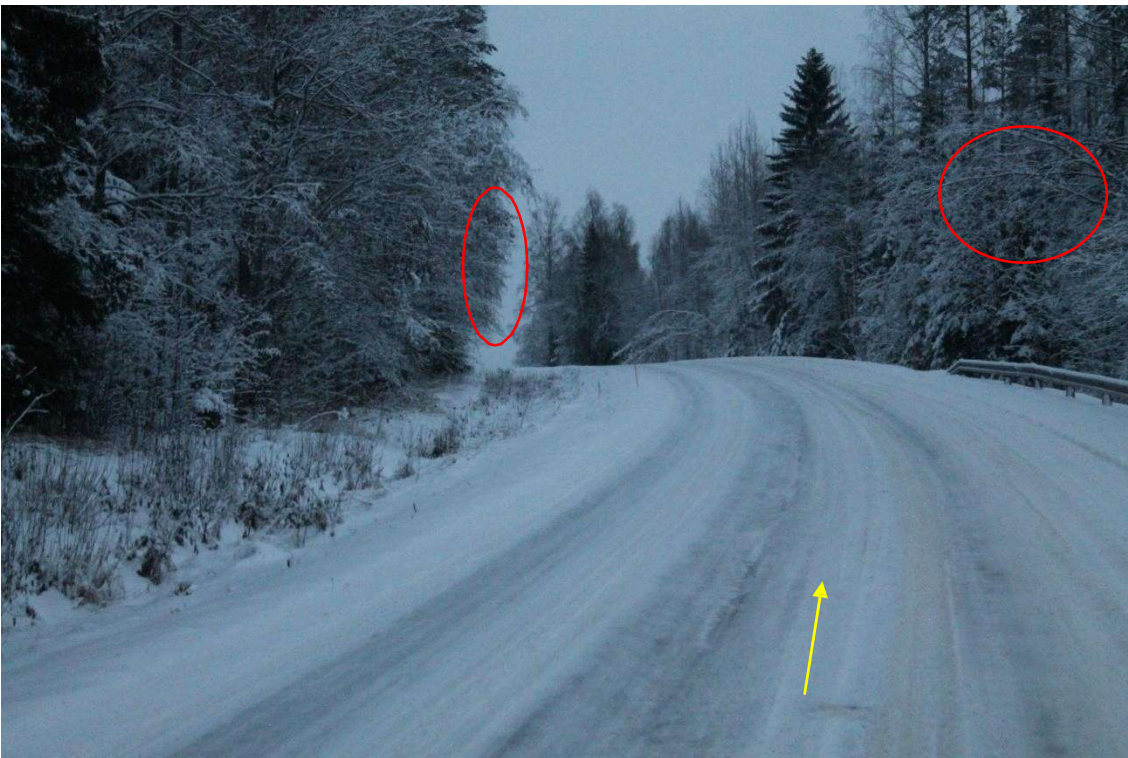
Pos 26/Kuva 45. Tie 560. <https://maps.app.goo.gl/cFK9c2zPrV2Rcg2P6> Putkilinja rajoittaa kuljetusten korkeutta tällä reitillä. Keltainen nuoli osoittaa lapojen ajosuunnan.



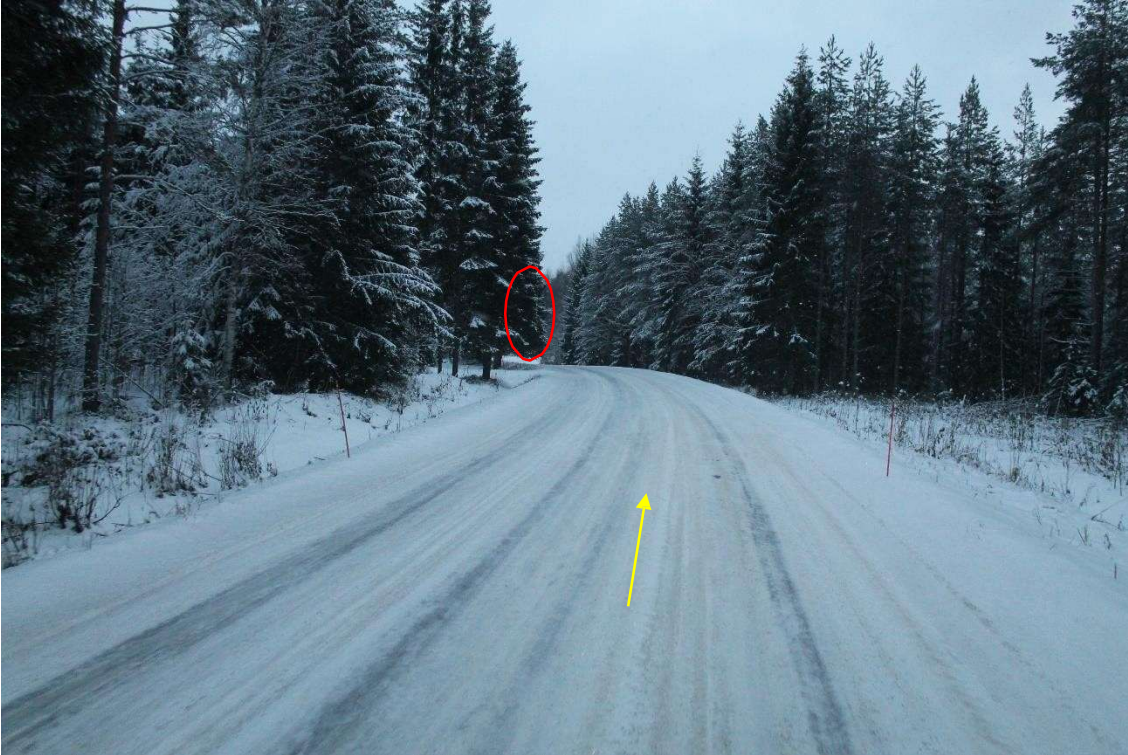
Pos 27/Kuva 46. Tie 560. <https://maps.app.goo.gl/pQcpr4DUAVqakzV46> Merkitty kyltti on poistettava.



Sijainti 28/Kuva 47. Tie 560. <https://maps.app.goo.gl/5cdkZtgFiJogRkf58>
Ylämäkeen, talvella tarvitaan ylimääräistä tienhuoltoa.



Kohta 29/Kuva 48. Tie 560. <https://maps.app.goo.gl/yvGEpyZnUu5YNio5A>
Ylämäkeen, talvella tarvitaan ylimääräistä tienhuoltoa. Merkityt puun oksat on leikattava.



Pos 30/Kuva 49. Tie 560. <https://maps.app.goo.gl/PfXUVfzgJ4qGWaNCA>
Yksityisellä alueella merkityt puun oksat on leikattava.



Sijainti 30/Kuva 50. Tie 560.
Yksityisellä alueella merkityt puiden oksat on leikattava.



Sijainti 31/Kuva 51. Tie 560. <https://maps.app.goo.gl/EdyzaXtsQcm6Rqx39>
Yksityisellä alueella merkityt puiden oksat on leikattava. Merkitty kyltti on poistettava.

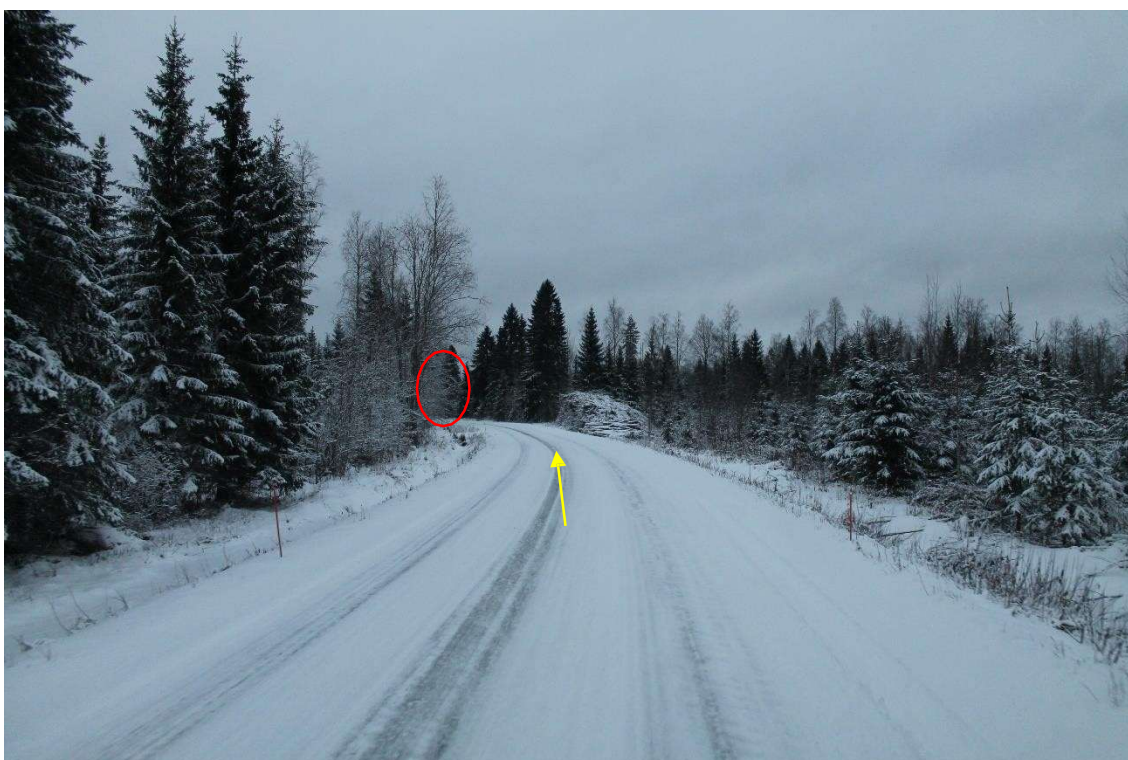


Sijainti 31/Kuva 52. Tie 560.
Yksityisellä alueella merkityt puut on kaadettava. Merkitty kyltti on poistettava.



Kohta 31/Kuva 53. Tie 560.

Yksityisalueella merkityt puut on kaadettava. Tästä eteenpäin reitti on sama kuin sivustolle.

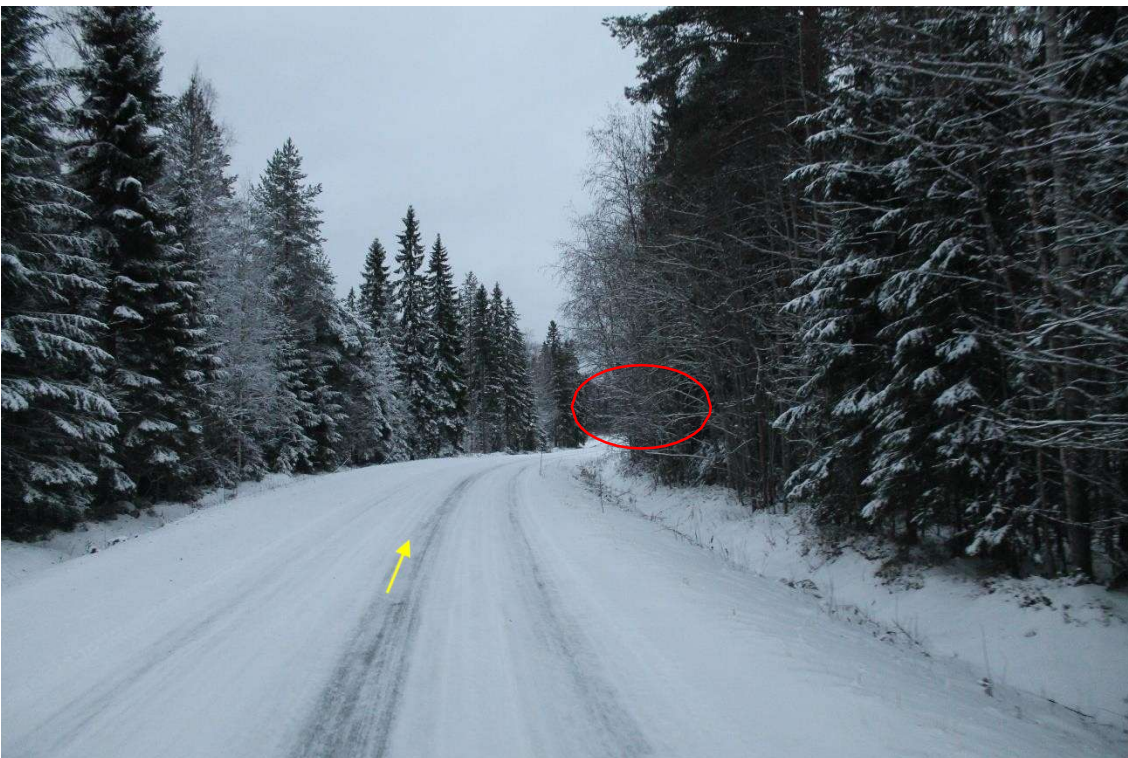


Pos 32/Kuva 54. Tie 560. <https://maps.app.goo.gl/TjCrwRc8uSafR7U8>

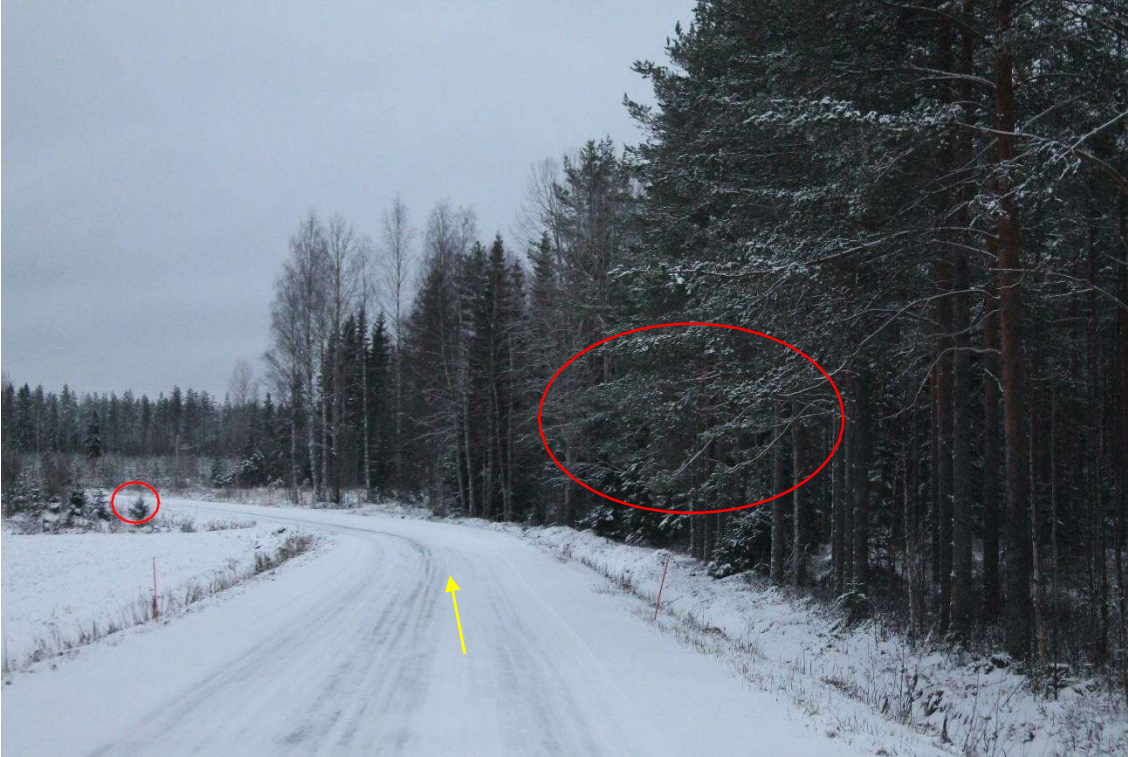
Merkityt puun oksat on kaadettava.



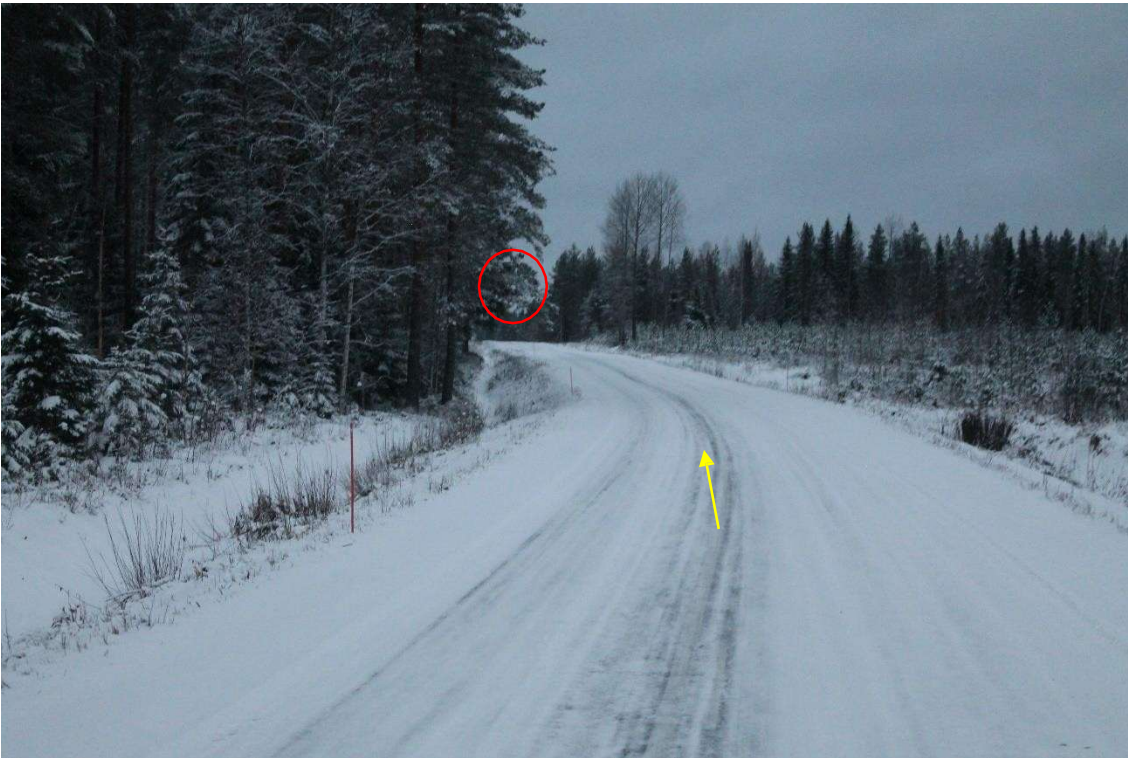
Pos 33/Kuva 55. Tie 560. <https://maps.app.goo.gl/oEDgLCqEUy8A17nK8> Merkityt puun oksat on kaadettava.



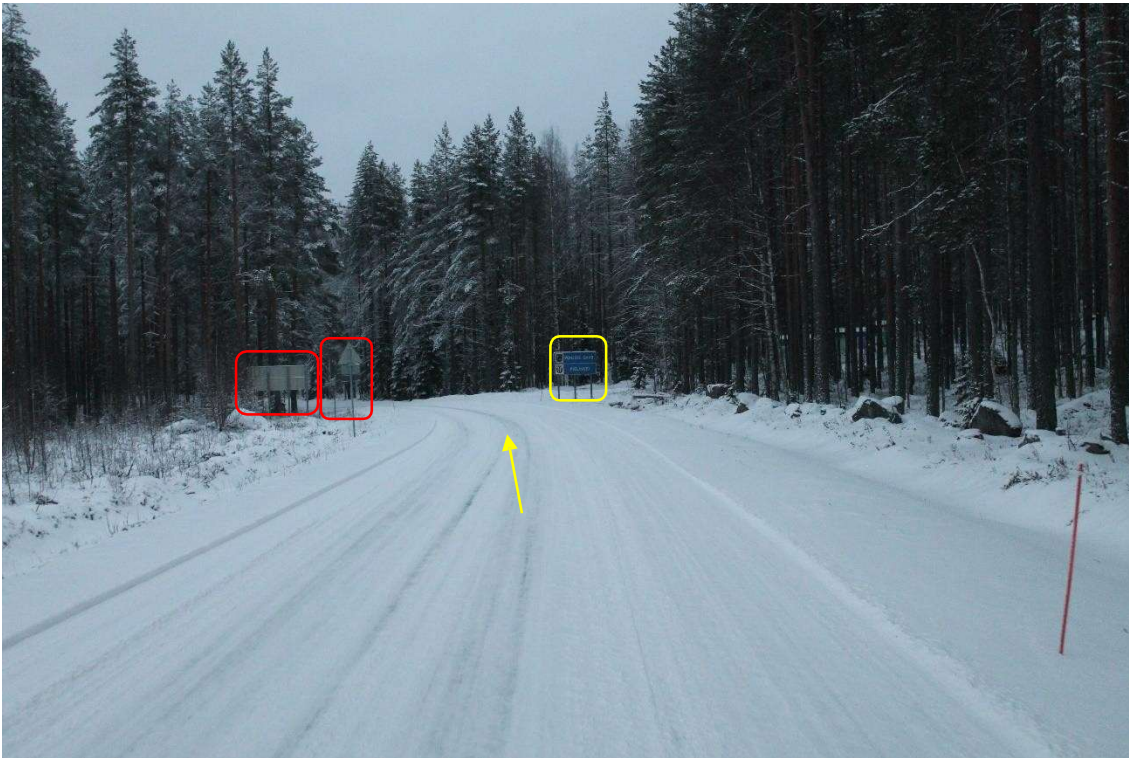
Pos 34/Kuva 56. Tie 560. <https://maps.app.goo.gl/iNTQLQEN5o8zzDXb8> Merkityt puun oksat on leikattava.



Pos 35/Kuva 57. Tie 560. <https://maps.app.goo.gl/ibzbk8Q3ceihtpoN6> Merkityt puun oksat on leikattava.

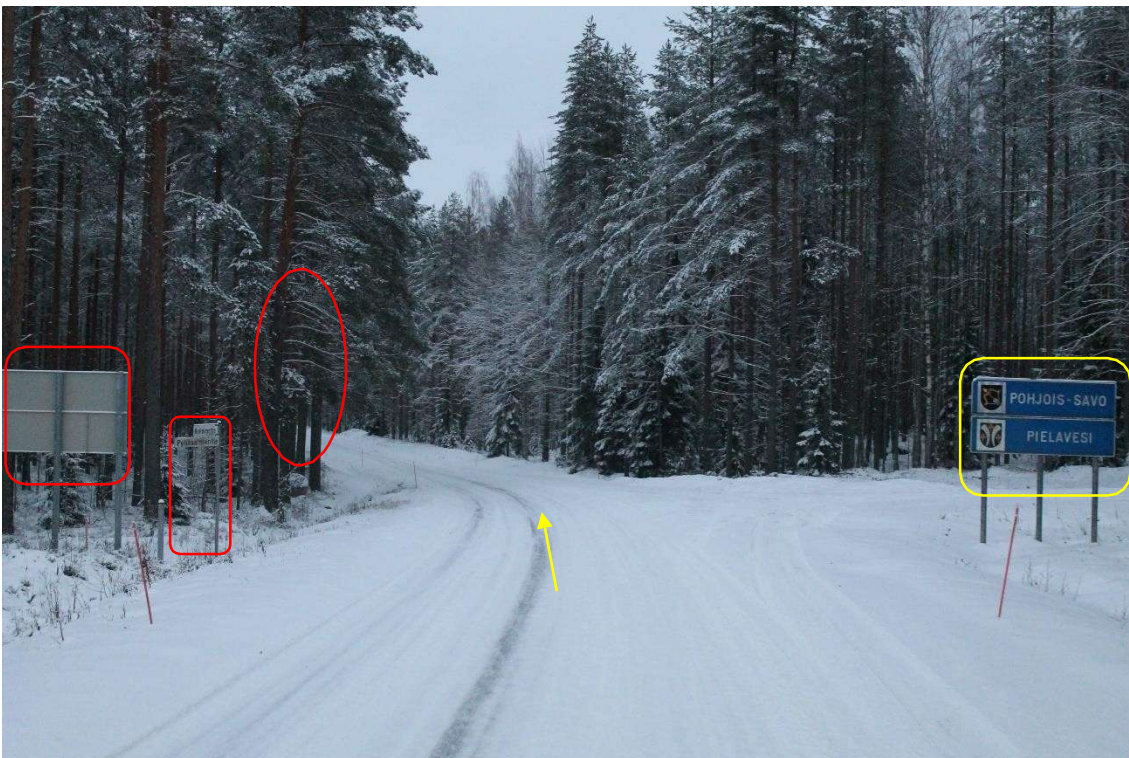


Pos 36/Kuva 58. Tie 560. <https://maps.app.goo.gl/toFaQVsp2W8CR9nc7> Merkityt puun oksat on leikattava.



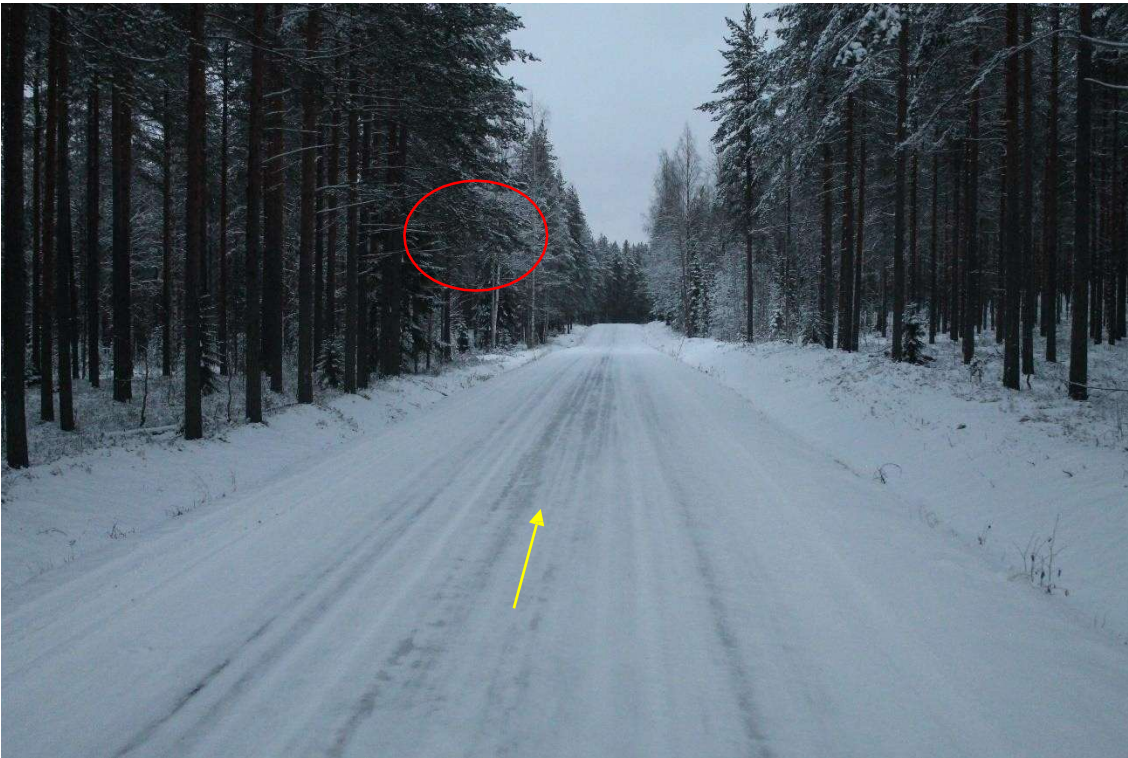
Pos 37/Kuva 59. Tie 560. <https://maps.app.goo.gl/d8ZXYXPMawTYxqgS7>

Merkityt merkit on poistettava. Oikealla oleva merkki on tarkistettava uudelleen, kun lavan kärjen ulkonema on tiedossa.



Kohta 37/kuva 60. Tie 560. Merkityt puut on kaadettava. Tie on tasoitettava.

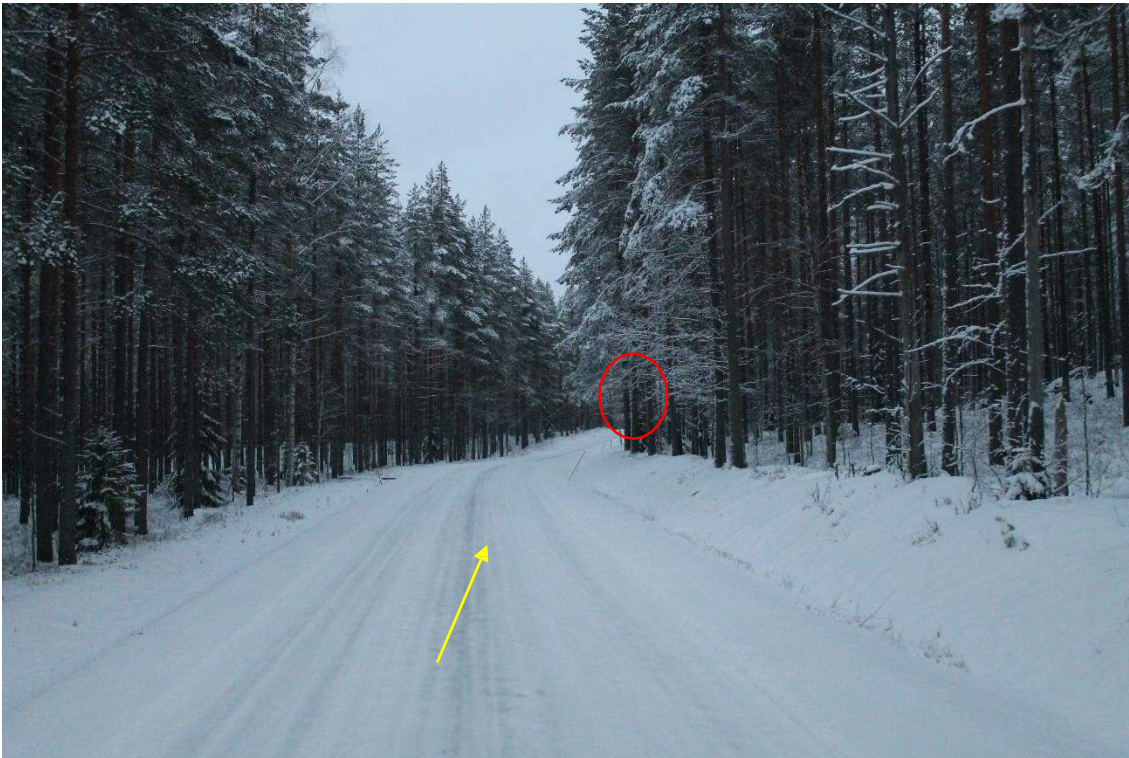
Merkityt kyltit on poistettava. Oikealla oleva kyltti on tarkistettava uudelleen, kun lavan ulkoneman pituus on tiedossa.



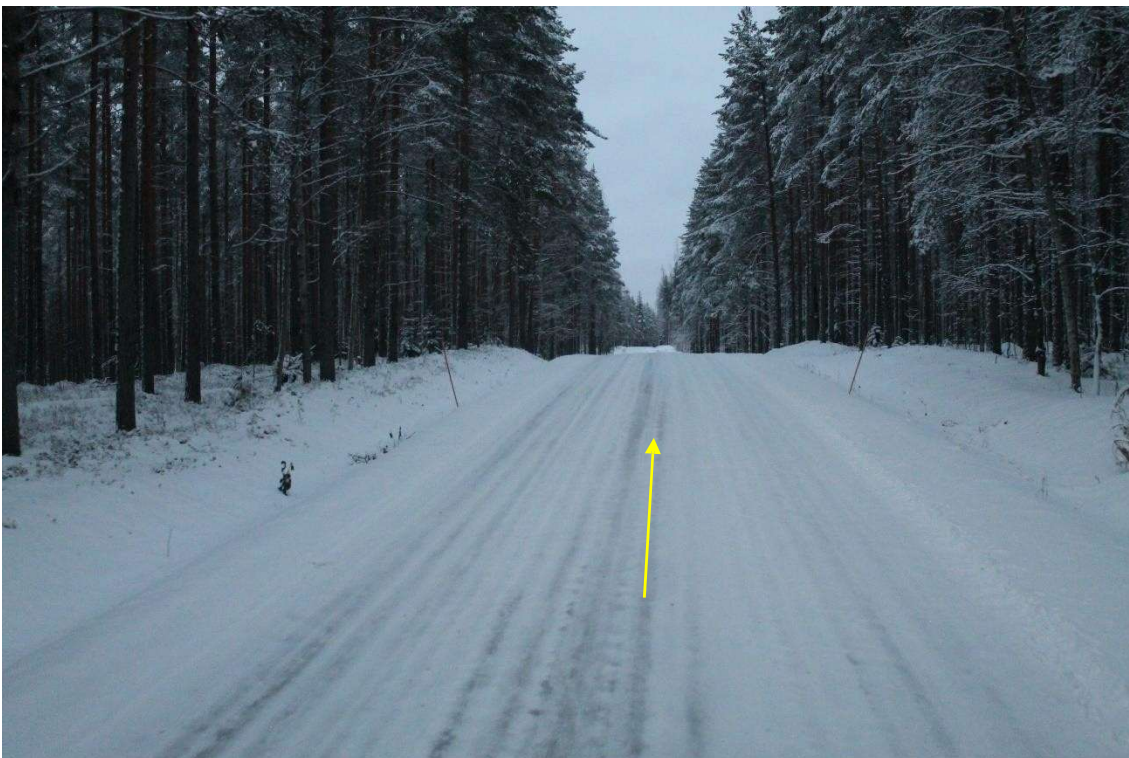
Kohta 37/Kuva 61. Tie 560. Merkityt puun oksat on kaadettava.



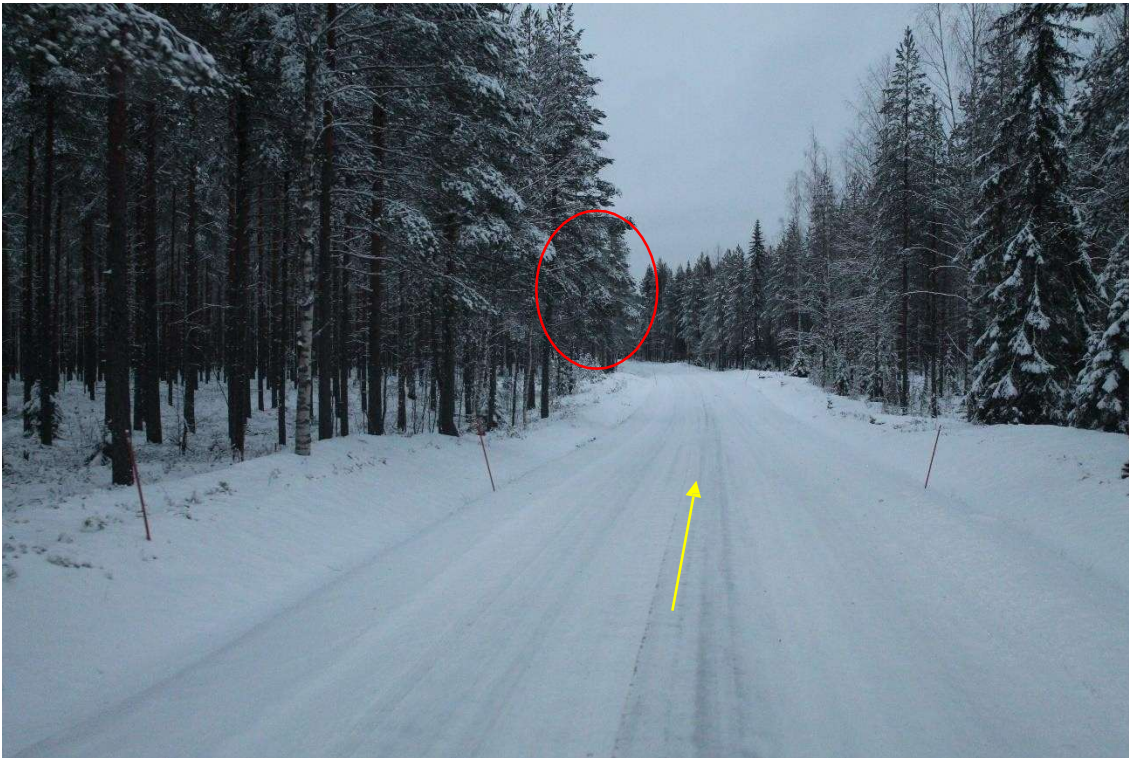
Pos 38/Kuva 62. Tie 560. <https://maps.app.goo.gl/X9fGTo287W5x1ZHM7> Merkityt puut on kaadettava.



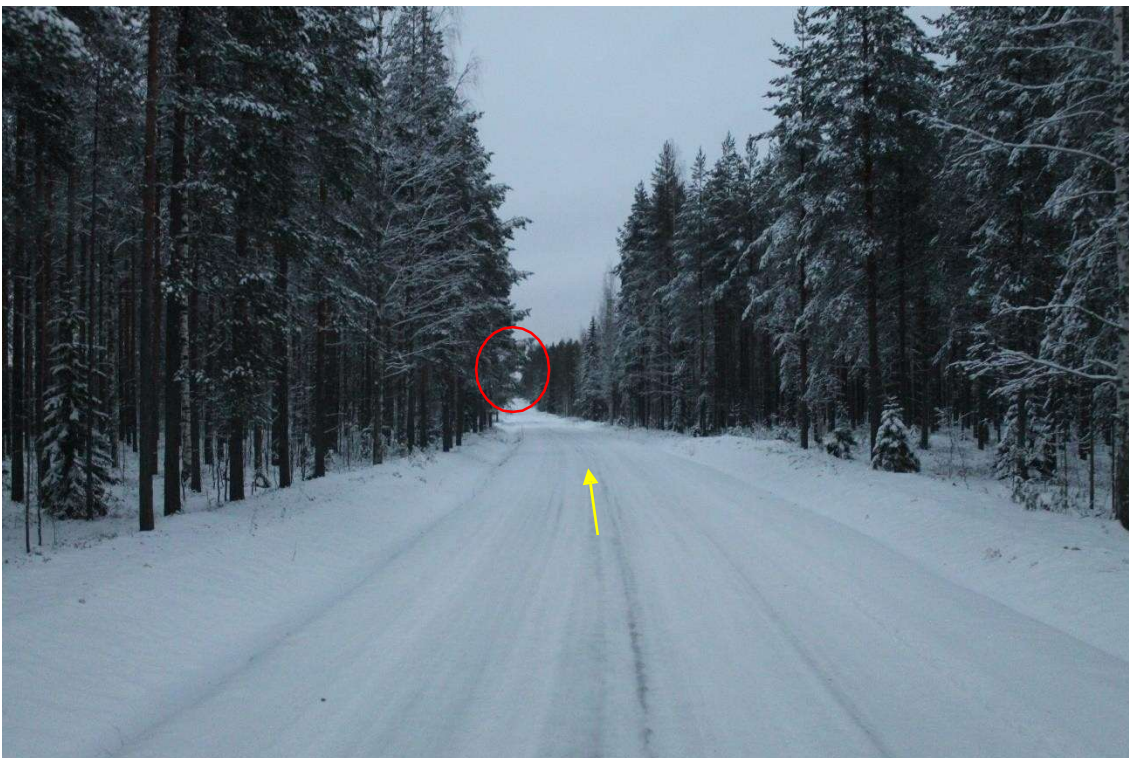
Pos 38/Kuva 63. Tie 560.
Merkityt puut on kaadettava. Tie on tasoitettava.



Pos 39/Kuva 64. Tie 560. <https://maps.app.goo.gl/yLGNWdVAdo7RpCvx6>
Harjanne. Tie on korjattava turbiinotoimittajan ohjeiden mukaisesti.



Pos 40/Kuva 65. Tie 560. <https://maps.app.goo.gl/axw1t1ZBENuBmxt8>
Merkityt puun oksat on kaadettava.



Sijainti 41/Kuva 66. Tie 560. <https://maps.app.goo.gl/T7w5q5MPwxPLvRwbA>
Merkityt puun oksat on leikattava.



Kohta 42/Kuva 67. Tie 560. <https://maps.app.goo.gl/ZD8yZS8jTQW3dwpC9>
Harjanne. Tie on korjattava turbiinotoimittajan ohjeiden mukaisesti. Merkityt puun oksat on leikattava.



Pos 43/Kuva 68. Alueen sisäänkäynti. Käänny tieltä 560 kohti Varisvuoren aluetta.
<https://maps.app.goo.gl/S4k1XdjyNxsoVohy8>
Sijaintipaikan sisäänkäynti rakennetaan turbiinotoimittajan ohjeiden mukaisesti.



Pos 43/Kuva 69. Alueen sisäänkäynti. Käänny tieltä 560 kohti Varisvuoren aluetta.

<https://maps.app.goo.gl/S4k1XdjyNxsoVohy8>

Alueen sisäänkäynti rakennetaan turbiinien toimittajan ohjeiden mukaisesti.



Kohta 43/Kuva 70. Alueen sisäänkäynti. Käännyttään tieltä 560 kohti Varisvuoren aluetta.

<https://maps.app.goo.gl/S4k1XdjyNxsoVohy8>

Alueen sisäänkäynti rakennetaan turbiinitoimittajan ohjeiden mukaisesti.

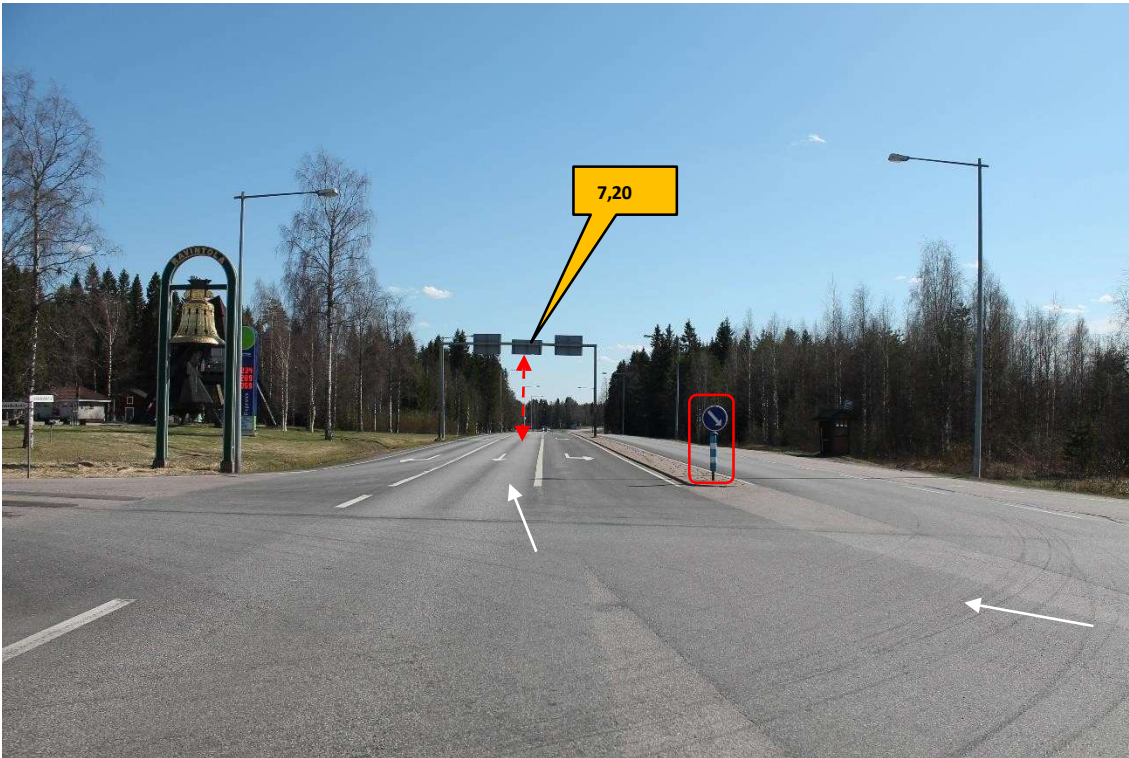
Reitti 2.



Pos 24/Kuva 71. Käänny tieltä 27 tielle 4. <https://maps.app.goo.gl/Svy6BJqv3j5mWwLK7> Tästä eteenpäin reitit eroavat toisistaan. Valkoinen nuoli osoittaa tornien ajosuunnan. Merkityt puut on kaadettava. Merkityt puun oksat on katkaistava tien yläpuolelta. Keltainen nuoli osoittaa ajosuunnan lavoille.



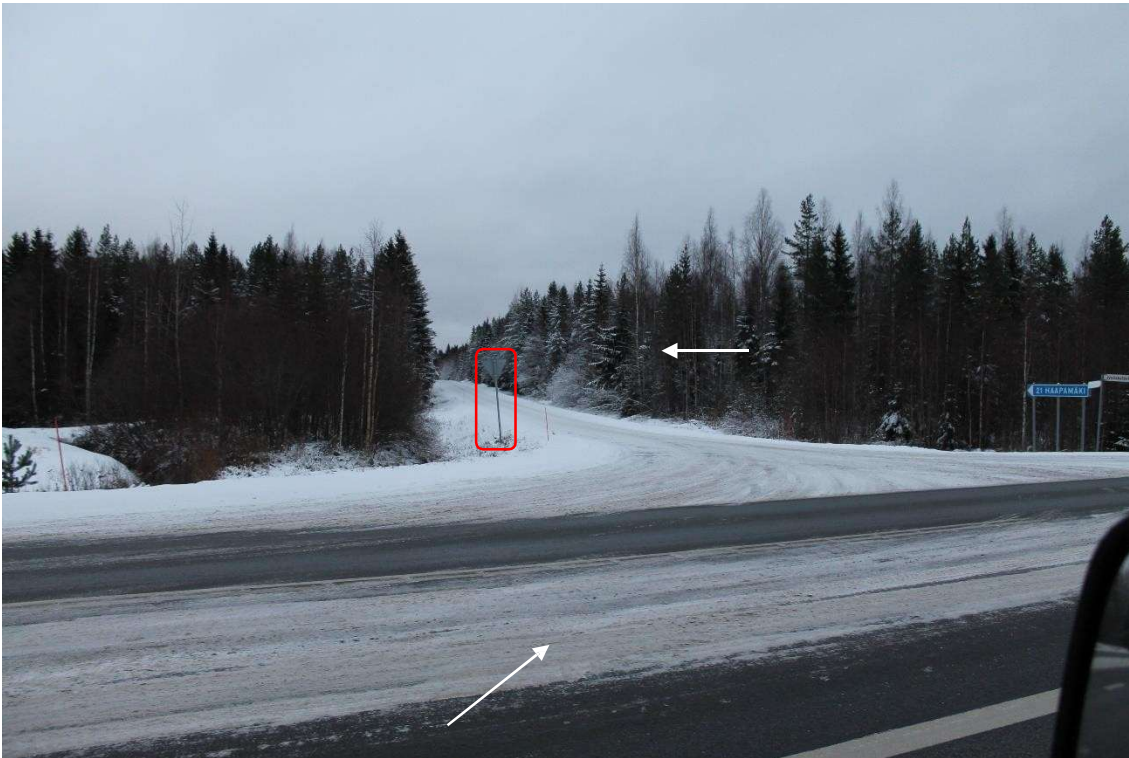
Pos 24/Kuva 72. Käänny tieltä 27 tielle 4. Merkitty kyltti on poistettava. Tästä eteenpäin reitti poikkeaa työmaalle johtavasta reitistä. Valkoinen nuoli osoittaa tornien ajosuunnan.



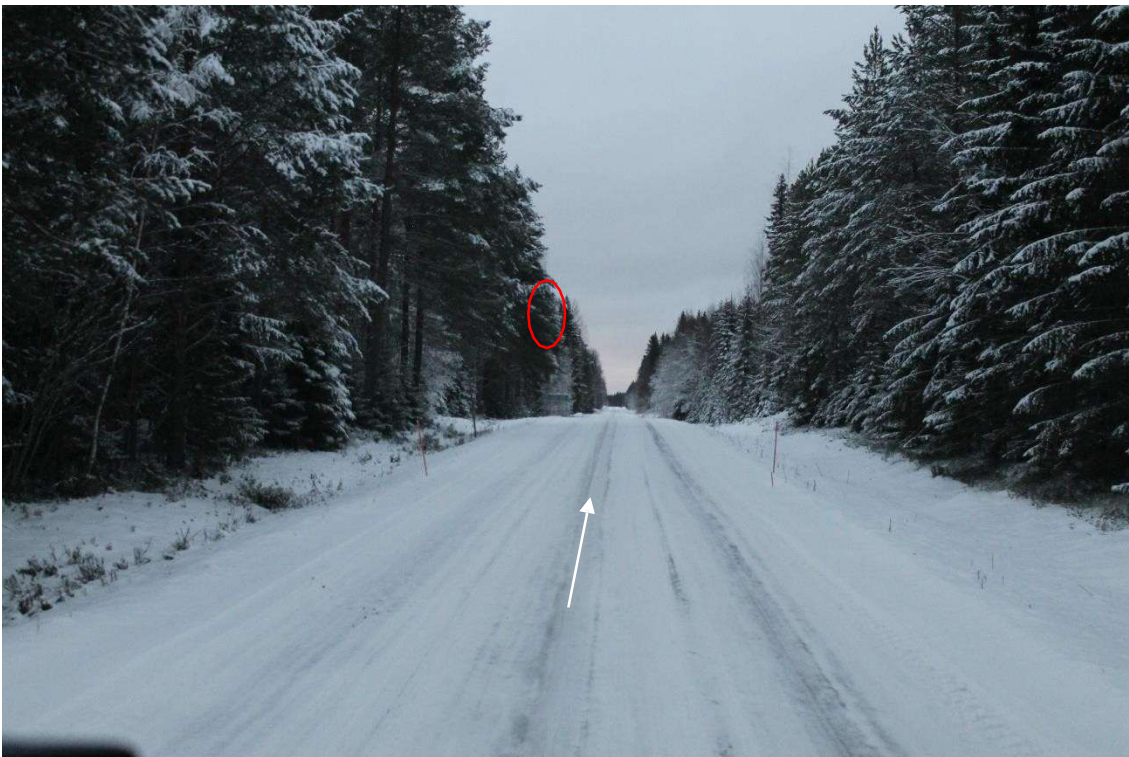
Pos 24/Kuva 73. Käänny tieltä 27 tielle 4. Merkitty kyltti on poistettava. Kuljetukset on ohjattava vastakkaiselle kaistalle liikenneympyrän loppuun asti. Tästä eteenpäin reitti poikkeaa työmaalle johtavasta reitistä. Valkoinen nuoli osoittaa tornien ajosuunnan.



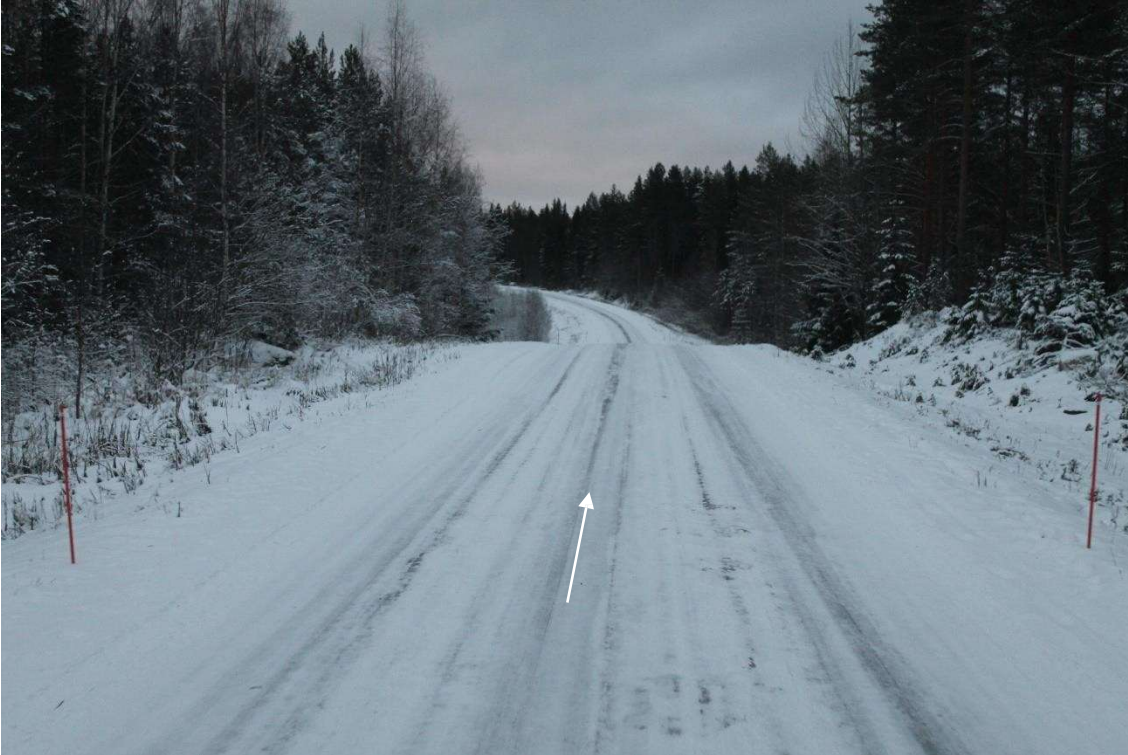
Pos 44/Kuva 74. Käänny tieltä 4 tielle 7693. <https://maps.app.goo.gl/X5ujbGnucFYcm8iLA> Merkitty kyltti on poistettava. Valkoinen nuoli osoittaa tornien ajosuunnan.



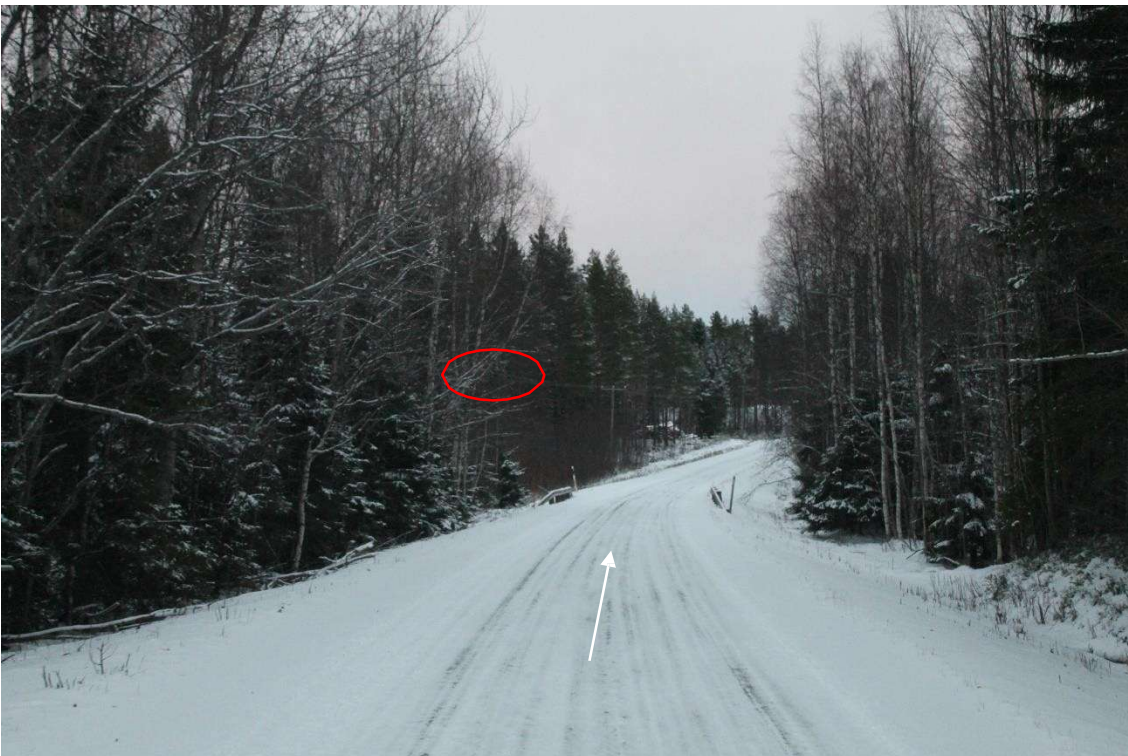
Pos 44/Kuva 75. Käänny tieltä 4 tielle 7693. Merkitty opaste on poistettava. Talvella reitin loppuosa vaatii ylimääräistä tienhuoltoa.
Valkoinen nuoli osoittaa ajosuunnan torneille ja raskaille osille.



Kohta 45/Kuva 76. Tie 7693. <https://maps.app.goo.gl/YeExtvWRR87fSZfTA> Merkityt puun oksat on leikattava.



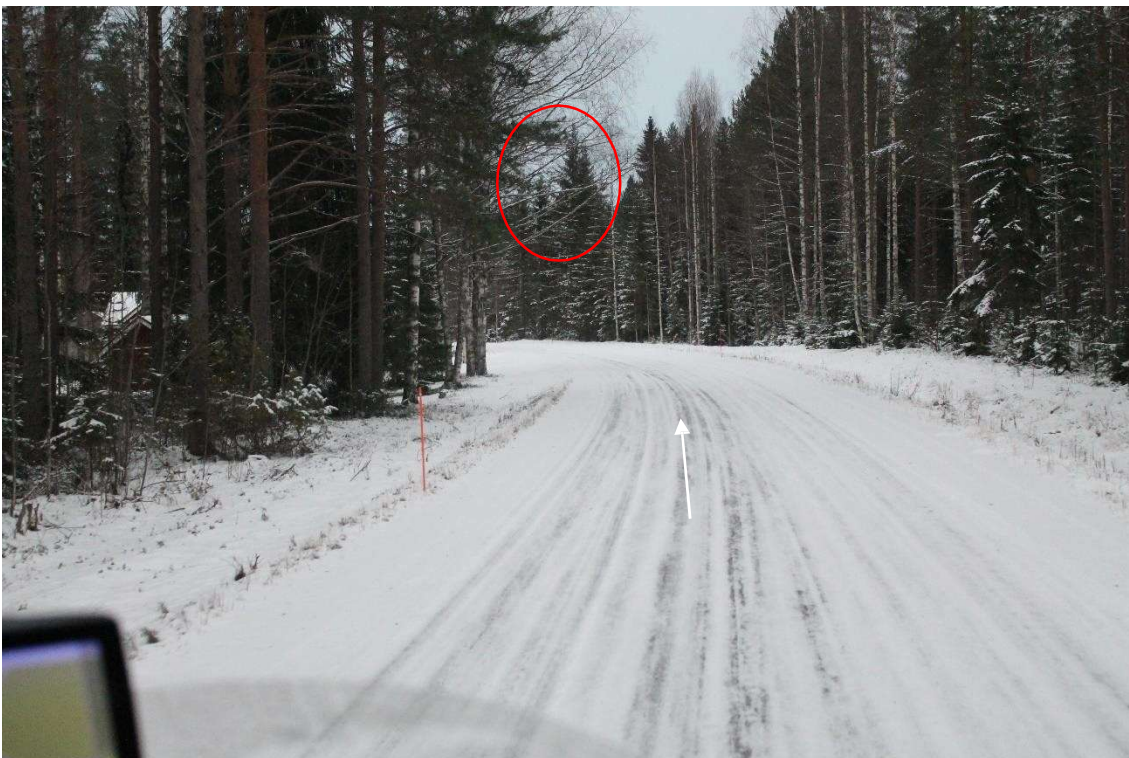
Pos 46/Kuva 77. Tie 7693. <https://maps.app.goo.gl/Mb2GGXpGmi4ykf1M9>
Harjanne.



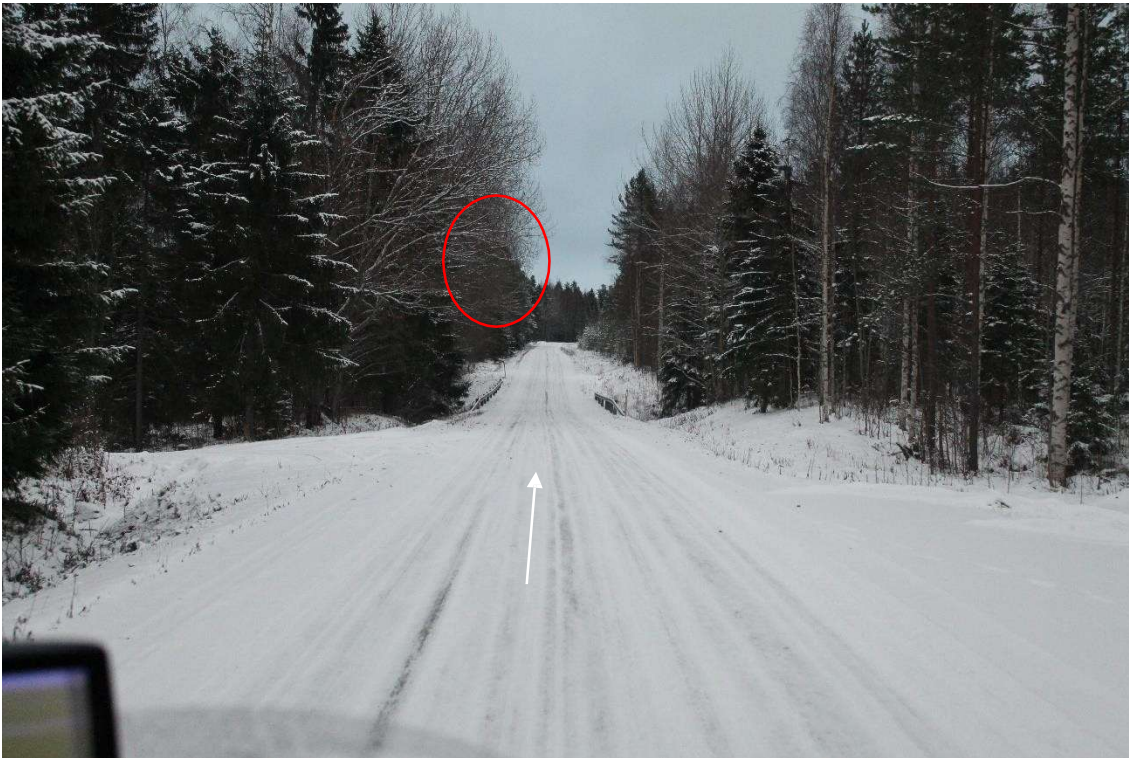
Pos 47/Kuva 78. Tie 7693. <https://maps.app.goo.gl/YvvCqQcKi8XXy5cU9> Merkityt
puun oksat on leikattava.



Pos 48/Kuva 79. Tie 7693. <https://maps.app.goo.gl/wMY2QmxeJhPSqou1A> Merkityt puun oksat on leikattava.



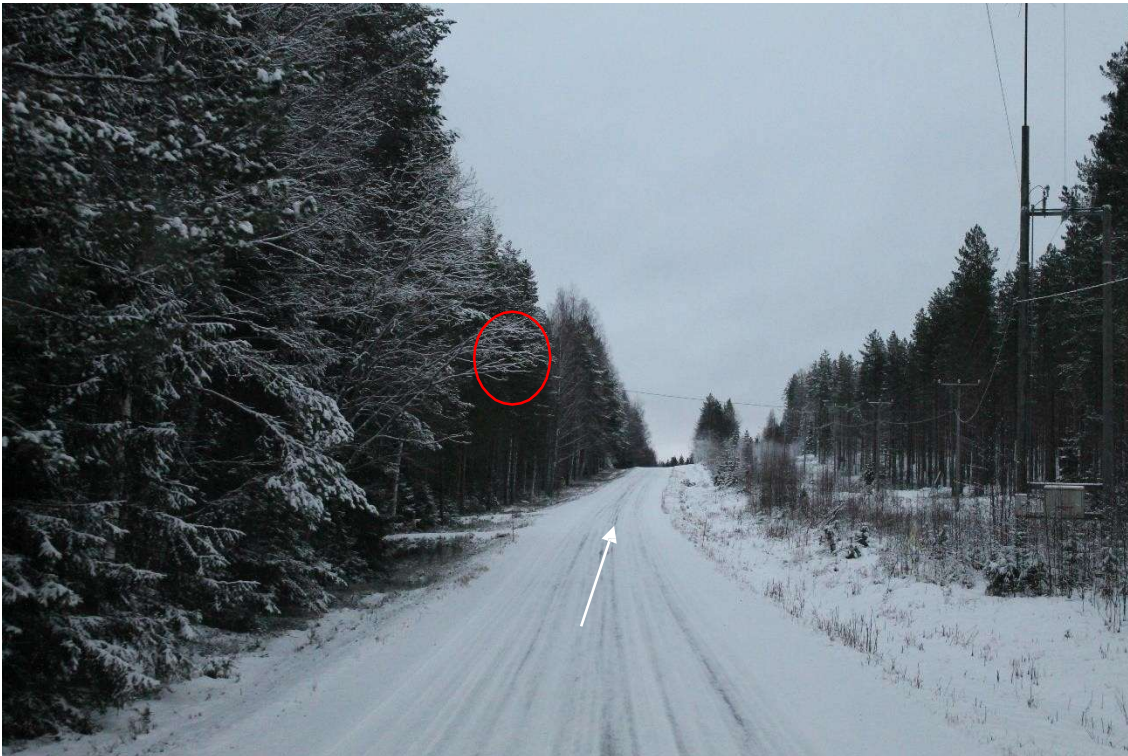
Pos 48/Kuva 80. Tie 7693. <https://maps.app.goo.gl/DqupVvHuu6jdLve7A> Merkityt puun oksat on leikattava.



Pos 49/Kuva 81. Tie 7693. <https://maps.app.goo.gl/CSS5fS16r2bUkHTM7> Merkityt puun oksat on leikattava.



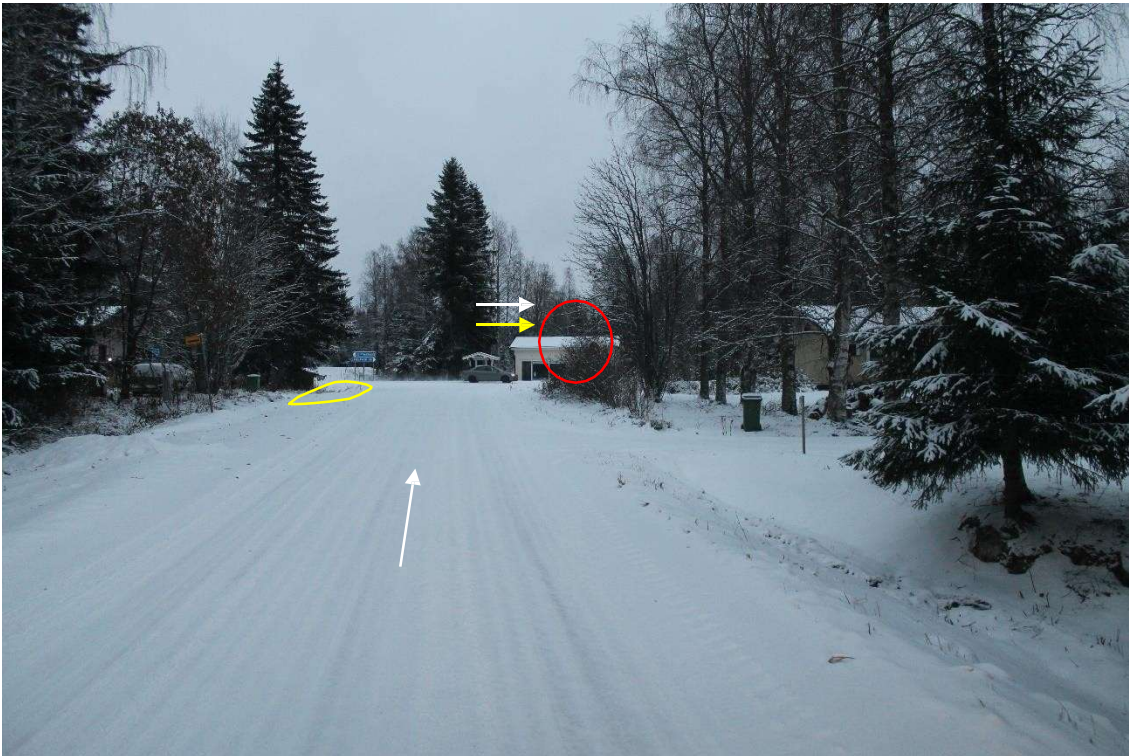
Pos 50/Kuva 82. Tie 7693. <https://maps.app.goo.gl/jpiGM8pAiySXXccf9> Harjanne.



Pos 51/Kuva 83. Tie 7693. <https://maps.app.goo.gl/eRGD3iCkTsMDceGc6> Merkityt puun oksat on leikattava.



Pos 52/Kuva 84. Tie 7693. <https://maps.app.goo.gl/S8vjAJSkoneVAhyj6> Kaiteiden korkeus 1,25 m.



Pos 31/Kuva 85. Kääntyminen tieltä 7693 tielle 560. <https://maps.app.goo.gl/UmHYgTTsCNYTFJB77> Liittyminen reitille 1, tästä lähtien reitit ovat samat kohteeseen asti. Lisätutkimuksia tarvitaan, koska yksityisalueella on tehtävä tienmuutoksia. Pensaat on leikattava. Merkitty alue on täytettävä ja ajokelpoiseksi. Valkoinen nuoli osoittaa tornien ajosuunnan.



Pos 31/Kuva 86. Käänny tieltä 7693 tielle 560. <https://maps.app.goo.gl/UmHYgTTsCNYTFJB77> Liity reitille 1, tästä reitit ovat samat kohteeseen asti. Lisätutkimuksia tarvitaan, koska yksityisalueella on tehtävä tienmuutoksia. Merkityt pensaat ja puut on kaadettava. Merkitty kyltti on poistettava. Valkoinen nuoli osoittaa tornien ajosuunnan.



Pos 31/Kuva 87. Käänny tieltä 7693 tielle 560. <https://maps.app.goo.gl/UmHYgTTsCNYTFJB77> Liity reitille 1, tästä lähtien reitit ovat samat kohteeseen asti. Merkityt pensaat ja pienet puut on kaadettava. Merkityt kyltit on poistettava. Valkoinen nuoli osoittaa ajosuunnan torneille.



Pos 31/Kuva 88. Käänny tieltä 7693 tielle 560. <https://maps.app.goo.gl/UmHYgTTsCNYTFJB77> Toinen vaihtoehto: Lisätutkimuksia tarvitaan, koska yksityisalueella on tehtävä tien muutostöitä. Tee lisää tilaa tien vasemmalle puolelle, tyhjälle tontille. Merkityt puut on kaadettava. Merkitty alue on täytettävä ja tehtävä ajokelpoiseksi. Merkitty postilaatikko ja kyltti on poistettava. Valkoinen nuoli osoittaa tornien ajosuunnan. Loput reitti on sama kuin reitillä 1.

5. Yleisiä huomautuksia ilmajohtojen osalta

13.11.2023 tehdyn kartoituksen perusteella Kalajoen sataman ja Varisvuoren sisäänkäynnin välillä on seuraava määrä ilmajohtoja:

Matalajännitesuojattu korkeus alle 6,80 m 1 kpl.

Puhelinkaapelin suojattu korkeus alle 6,80 m 0 kpl.

Korkea jännite alle 7,80 m (kuljetuskorkeus+ turvamarginaali 1,0 m) 0 kpl.

Liikenneportaalien/tieviitien korkeus alle 6,80 m 8 kpl.