

Tarjouskilpailun ehdot

Liite 2

11.3.2026

Sisällysluettelo

1. Liikenneluvan voimassaolo ja automäärä	2
2. Tiedot liikennöitsijästä	2
3. Yhteenliittymä	3
4. Alihankkijan käyttäminen	3
5. Kilpailukohteet	4
6. Kaluston ja palvelun laatuvaatimukset	4
7. Aikatauluja ja reittejä koskevat muutosehdotukset	5
8. Tarjoushinta ja hinnantarkistus	5
9. Tarjouskilpailukohteiden muutokset ja kohteesta luopuminen	6
10. Tarjousten avaus	6
11. Tarjoajan sulkeminen pois tarjouskilpailusta	6
12. Asiakirjojen täydentäminen ja tarkastukset	7
13. Tarjouskilpailun ratkaisuperiaatteet	7
14. Tarjouskilpailun ratkaisemisesta tiedottaminen ja sopimuksen syntyminen	7
15. Liikennöintisopimus	8
16. Asiakirjojen julkisuus	8
17. Tietosuoja	8

1. Liikenneluvan voimassaolo ja automäärä

Liikennöitsijällä, samoin kuin kaikilla jäljempänä kohdassa 3. Yhteenliittymä, mainittuun tarjousyhteenliittymään osallisilla liikennöitsijöillä/autoilijoilla tulee olla tarjoustä jättäessään ostoliikenteen harjoittamiseen oikeuttava liikennelupa.

Ostoliikenteen harjoittamiseen tarvittavan luvan voimassaoloajan umpeutuminen kesken sopimuskauden ei estä liikennöitsijää ottamasta osaa tarjouskilpailuun. Liikennöitsijä vastaa kuitenkin vahingoista, joita ostajalle mahdollisesti aiheutuu, jos ostoliikennesopimus purkautuu kesken sopimuskauden siitä syystä, ettei liikennöitsijän/autoilijan liikennelupaa uudisteta.

Mikäli liikennöitsijällä ei tarjoustä jättäessään ole voimassa olevaa liikennelupaa, tulee hänen antaa asiasta kirjallinen selvitys. Liikennelupa tulee olla voimassa viimeistään siinä vaiheessa, kun ostoliikennesopimus allekirjoitetaan. Mikäli liikennöitsijälle ei myönnetä haettua liikennelupaa, on hän korvausvelvollinen ostajalle ajamatta jäävästä reitistä. Ostaja voi vaatia liikennöitsijältä enimmillään reitin vuosikorvauksen suuruista korvausta.

Liikennöitsijän oikeutta ottaa osaa tarjouskilpailuun ei rajoiteta hänen liikenneluvassaan määritellyn automäärän perusteella. Ostaja tulee tarjouksia käsitellessään viran puolesta rajoittamaan liikennöitsijälle mahdollisesti annettavien kohteiden määrän siten, että niiden liikennöinti voidaan toteuttaa ilmoitetuilla autoilla.

Liikennöitsijän tulee kuitenkin tarjouksessaan selkeästi ilmoittaa se automäärä, jolla hän ottaa osaa tarjouskilpailuun. Tähän määrään tulee sisällyttää niin liikennöitsijän omassa käytössä olevat autot kuin myös esitetyn alihankkijan käytössä olevat autot sekä mahdollisesti hankittavat autot, jotka yhdessä on tarkoitettu kohteiden liikennöintiin.

Mikäli liikennöitsijä ei tee edellä mainitun kaltaista automäärän ilmoitusta, hän vastaa vahingosta, joita ostajalle mahdollisesti aiheutuu, jos syntynyt ostoliikennesopimus purkautuu siitä syystä, että liikennöitsijän automäärä ei riitä liikennöinnin hoitamiseen.

2. Tiedot liikennöitsijästä

Tarjouksesta tulee ilmetä tarjoajan nimi ja yhteystiedot sekä oikeushenkilön liikenteestä vastaavan henkilön nimi ja yhteystiedot. Myös yhteenliittymän tulee ilmoittaa yhteenliittymän yhteystiedot yhdys henkilöstä, jonka kanssa mahdollisen tarjouksen hyväksymisen jälkeen ostaja voi sopia yhteenliittymän liikenteen järjestämiseen liittyvistä asioista.

Tarjouskilpailun voittajan on esitettävä **ennen sopimuksen allekirjoittamista** tarjoajasta ja yhteenliittymän osakkaista seuraavat tiedot ja selvitykset:

- Selvitys siitä, onko yritys merkitty ennakkoperintälain (1118/1996) mukaiseen ennakkoperintärekisteriin ja työnantajarekisteriin sekä

- arvonlisäverolain (1501/1993) mukaiseen arvonlisäverovelvollisten rekisteriin.
- Kaupparekisteriote
- Todistus verojen maksamisesta tai verovelkatodistus taikka selvitys siitä, että verovelkaa koskeva maksusuunnitelma on tehty.
- Todistukset eläkevakuutusten ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta tai selvitys siitä, että erääntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksusopimus on tehty.
- Selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai muista keskeisistä työehdoista.
- Tapaturmavakuutuksen järjestämisestä
- Työterveyshuollon järjestämisestä
- Em. selvitykset eivät saa olla kolmea (3) kuukautta vanhempia.
- kopio voimassa olevasta joukkoliikenneluvasta tai taksiluvasta tarjouksen jättöhetkellä tai selvitys hakemusprosessista

Tarjoaja, jolla ei voida katsoa olevan teknisiä, taloudellisia tai muita edellytyksiä hankinnan toteuttamiseksi tai joka on laiminlyönyt verojen tai lakisääteisten sosiaalimaksujen suorittamisen Suomessa tai siinä maassa, jossa toimittajan päätoimipaikka sijaitsee, voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta.

3. Yhteenliittymä

Liikennöitsijät voivat liittyä yhteen tehdäkseen yhteisen tarjouksen yhteisestä suorituksesta (tarjousyhteenliittymä). Yhteenliittymä voidaan muodostaa silloin, kun yksittäisen liikennöitsijän voimavarat eivät riitä tarjouskilpailun kohteena olevan liikenteen ajamiseen (Kilpailunrajoituslain 5 §).

Jokaisen yhteenliittymän osallisen liikennöitsijän on allekirjoitettava tarjous. Yhteisen tarjouksen tehneet ovat yhteisvastuussa tarjouksesta ja liikennöinnistä. Jokaisen liikennöitsijän on ilmoitettava se automäärä, jolla hän osallistuu tarjouskilpailuun.

4. Alihankkijan käyttäminen

Jos liikennöitsijä tulee käyttämään alihankkijaa, tarjouksesta tulee ilmetä, mikä osuus liikenteestä hoidetaan alihankintana. Liikennöitsijällä on myös mahdollisuus käyttää tarvittaessa tilapäisesti alihankkijoita sopimusliikenteen hoitamiseksi. Sopimuskauden aikaisesta alihankinnasta on määrätty erikseen OSTOLIIKENTEEN EHDOT –asiakirjassa.

Alihankkijaksi voidaan hyväksyä vain tarjouskilpailuasiakirjoissa asetetut vaatimukset täyttävä liikennöitsijä. Tarjoaja vastaa alihankkijansa toimista ostajalle kuin omistaan.

5. Kilpailukohteet

Kilpailukohteena on tarjouspyynnön ja sen liitteiden mukainen Pihtiputaan kunnan asiointiliikenne. Tarjoaja voi jättää kaikkia asiointiliikenteen reittejä koskevan tarjouksen, tai tarjous voi koskea vain osaa reiteistä. Tarjous tulee tehdä siten kuin tarjouspyynnössä on määritetty.

6. Kaluston ja palvelun laatuvaatimukset

Kaikkia kohteita koskien liikennöinnissä käytettävän kaluston tulee olla katsastuksessa hyväksyttyjä ja voimassa olevien kuormitus- ja turvallisuusjärjestelyistä sekä ajoneuvoteknisen lainsäädännön mukaisia, henkilöliikenteeseen tarkoitettuja. Kaluston tulee lisäksi täyttää lain alkolukon käytöstä (Alkolukolaki 25.8.2016/730) asettamat vaatimukset.

Liikenteeseen käytettävän kaluston tulee täyttää vähintään seuraavat vaatimukset:

Ajoneuvokaluston ei tarvitse olla esteetön. Auton koko tulee olla vähintään 1+8 -paikkainen, muttei myöskään kovin paljon tätä suurempi, jotta niillä päästään tarvittaessa ahtaisiinkin kotipihoihin. Autojen tulee toimia moitteettomasti ja niiden on oltava siistejä ja puhtaita.

Kuljettajan on huolehdittava, että auton lämpötila ja ilmanvaihto ovat matkustajan kannalta asianmukaiset ja miellyttävät.

Liikenteen palvelun tulee täyttää vähintään seuraavat vaatimukset:

Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä ja asiallista. Kuljetettavien henkilöiden erityistarpeet tulee ottaa huomioon. Kuljettajan on tarvittaessa avustettava asiakas autoon ja autosta.

Kuljettajan tulee olla asiallisesti pukeutunut.

Kuljettaja huolehtii siitä, että autossa käytetään turvavöitä ajon aikana voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Kuljettaja tarkistaa reitin päätyttyä, ettei autossa ole enää matkustajia ja ottaa löytötavarat talteen.

Kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute liikennöitsijälle, joka välittää sen edelleen ostajalle.

Kuljettajalta edellytetään 0,0-promillerajaa eli puhalluskoe ei saa näyttää alkoholia olevan yhtään veressä. Kuljettaja on myös itse velvollinen välittömästi ilmoittamaan liikennöitsijälle tai mikäli

liikennöitsijä itse toimii kuljettajana, ostajan edustajalle, jos hän joutuu rattijuopumustutkimuksen kohteeksi (=puhalluskoe johtaa jatkoselvityksiin).

Liikenteenharjoittaja vastaa kuljettajiensa rikostaustan selvittämismenettelystä.

Liikennöitsijän tulee huolehtia siitä, että kuljettajilla on riittävä ammattitaito ja asianmukainen suomen kielen suullinen taito.

Liikennöitsijä sitoutuu ostosopimuksen allekirjoittamisella em. asioiden noudattamiseen.

7. Reittejä koskevat muutosehdotukset

Liikennöitsijä ei voi tarjousvaiheessa tehdä reitteihin muutoksia. Mahdolliset muutokset reittiin tehdään ostajan toimesta tarjouskilpailun voittaneen liikennöitsijän kanssa. Reitteihin voidaan tehdä muutoksia, mikäli asiointiliikenteen matkustajamäärät jäävät oletettua alhaisemmiksi tai ostaja muutoin katsoo reittien muuttamisen tarpeelliseksi. Tällöin voidaan kustannustehokkuutta parantaa yhdistämällä reittejä liikennöitsijän ja ostajan sopimalla tavalla.

8. Tarjoushinta ja hinnantarkistus

Tarjoaja voi jättää kaikkia asiointiliikenteen reittejä koskevan tarjouksen, tai tarjous voi koskea vain osaa reiteistä.

Tarjouksessa tulee ilmoittaa liitteessä 1 merkityn perusreitin osalta hinta, jolla liikennöitsijä sitoutuu hoitamaan liikennöinnin. Tarjoushinta tulee ilmoittaa **€/reitti** (ei sis. alv.). Mikäli perusreittiä joudutaan muuttamaan haettaessa matkustajia kotipihasta tai ajettaessa perusreitille merkittyjä lisäreittejä (liite 1), vaikuttaa tämä lisäävästi reittitaksaan. Mikäli perusreitistä ajetaan ilmoittautumisten perusteella vain osa, vaikuttaa tämä vähentävästi reittitaksaan. Em. johdosta tarjoajan tulee ilmoittaa **muutos €/km** (ei sis. alv.).

Mikäli reitille ei ilmoitaudu lainkaan matkustajia eikä reittiä täten ajeta, liikennöitsijällä on oikeus laskuttaa ostajalta 30 % tarjouksessa määritellystä perusreitin reittihinnasta. Liikennöitsijän on viivytyksettä ilmoitettava tällaisista tapauksista ostajalle, jotta ostaja voi harkita reittien yhdistämistä matkustajien vähyyden vuoksi. Liikennöitsijä vähentää saadut lipputulot kunnasta veloittamastaan reittihinnasta.

Sopimuksen hintaa ei tarkisteta indeksillä kuuden kuukauden sopimuskauden aikana, vaan liikennöinti tapahtuu tarjotulla hinnalla.

Matkustajien mukanaan kuljettamat tarvikkeet tulee kuljettaa ilman eri korvausta.

Ostaja edellyttää, että tarjouksen jättäjä koeajaa tarvittaessa tarjouksen mukaiset kuljetusreitit.

Ostaja edellyttää, että liikennöitsijä tilastoi palvelua käyttävien määrät kylä- ja reittikohtaisesti sekä ilmoittaa saadut tilastot kuntaan kuukausittain. Ostaja voi olosuhteiden muuttuessa muuttaa liikennöintiä kesken sopimuskauden. Tämä voi johtaa liikennöintikorvauksen muuttamiseen. Esimerkiksi ajokertoja tai reittejä voidaan joutua muuttamaan matkustajamäärien oletettua alhaisemman määrän vuoksi. Kustannustehokkuutta voidaan parantaa yhdistämällä reittejä liikennöitsijän ja ostajan sopimalla tavalla. Tämä voi vaikuttaa vähentävästi päivittäisiin/viikoittaisiin ajomääriin ja reittien hintoihin.

Tarvittaessa käytämme neuvottelumenettelyä.

9. Kilpailukohteiden muutokset ja kohteesta luopuminen

Ostaja voi muuttaa tai tarkistaa kilpailukohteita tarjouskilpailun aikana ennen tarjouksen jättämiselle varatun määräajan päättymistä, jos tätä voidaan esille tulleiden seikkojen perusteella pitää perusteltuna.

Mikäli tässä tarkoitetut muutokset ja tarkennukset sitä edellyttävät, voidaan tarjouksen jättämiselle varattua määräaikaa pidentää.

Muutoksista ja tarkennuksista ilmoitetaan samalla tavalla kaikille kunnan nettisivustolla.

Milloin olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat siten muuttuneet, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla, ostaja voi luopua kilpailukohteesta kesken tarjouskilpailun.

10. Tarjousten avaus

Tarjoukset avataan suljetussa avaustilaisuudessa. Saapuneet tarjoukset säilytetään avaamattomina avaustilaisuuteen saakka. Tilaisuudesta pidetään pöytäkirjaa, johon merkitään tarjouskilpailun tunnistetiedot, tilaisuuden aika ja paikka sekä läsnäolijat. Pöytäkirjaan merkitään lisäksi tarjousten jättämiselle asetettu määräaika. Saapuneisiin tarjouksiin merkitään avausaika ja niistä merkitään pöytäkirjaan tarjouksen tekijä, tarjouksen päiväys sekä tarjouksen saapumispäivä sekä muut tarpeelliseksi katsotut tiedot. Tarjouksen tekijät eivät osallistu tarjousten avaukseen.

11. Tarjoajan sulkeminen pois tarjouskilpailusta

Tarjouskilpailua ratkaistaessa suljetaan pois ne tarjoajat, joiden tekniset, taloudelliset tai muut seikat huomioon ottaen ei voida arvioida selviytyvän tarjouspyynnön velvoitteista.

Tarjoaja voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta, jos:

- 1) tarjoajan tekninen suorituskyky arvioidaan niin heikoksi tai taloudellinen tilanne niin huonoksi, että tarjoajalla voidaan perustellusti olettaa olevan vaikeuksia täyttää sopimuksen mukaiset velvoitteet,
- 2) tarjoaja ei täytä henkilöliikennelainsäädännössä asetettuja vaatimuksia,
- 3) tarjoajana on tarjousyhteenliittymä, joka ei täytä kilpailunrajoituslain vaatimuksia. Tarjousyhteenliittymään osallistuneen jokaisen liikennöitsijän yllä mainitut edellytykset arvioidaan erikseen ja voivat vaikuttaa koko yhteenliittymän tarjouksen hyväksyttävyyteen,
- 4) tarjoaja on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä, tai on ostoliikenteen harjoittamisessa syylistynyt vakavaan sopimus- tai muuhun menettelyrikkomukseen,
- 5) tarjoaja on antanut tarjouskilpailun yhteydessä ostajalle vääriä tietoja.
- 6) tarjoaja on antanut tarjouspyynnön tai kilpailulainsäädännön vastaisen tarjouksen

12. Asiakirjojen täydentäminen ja tarkastukset

Ostaja voi tarvittaessa pyytää tarjoajaa täydentämään tarjousasiakirjoja.

13. Tarjouskilpailun ratkaisuperiaatteet

Tarjoukset käsitellään erikseen jokaisen asiointiliikenteen reitin osalta. Valinta suoritetaan niiden tarjousten kesken, jotka vastaavat tarjouspyyntöä ja täyttävät siinä asetetut ehdot. Tarjouksen tekijä vastaa siitä, että kaikki pyydetty asiakirjat sisältyvät tarjoukseen.

Tarjousten arviointi ja vertailu toteutetaan kolmessa vaiheessa:

- Tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
- Tarjousten pisteyttäminen ja niiden vertailu
- Tarjoajien kelpoisuuden arviointi (tarjouksen liite)

Ostaja pidättää itsellään oikeuden hylätä kaikki tarjoukset, jos tarjousten hintataso on liian korkea taikka jos olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet niin, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla.

Kilpailun perusteella valitaan kunkin asiointiliikenteen reitin osalta se tarjous, joka on arviointiperusteiden mukaan kokonaistaloudellisesti edullisin.

14. Tarjouskilpailun ratkaisemisesta tiedottaminen ja sopimuksen syntyminen

Sopimus tulee kuntaa sitovaksi siinä vaiheessa, kun valintapäätös saa lainvoiman ja valittu liikennöitsijä on esittänyt vaaditut asiakirjat ja ne on ostajan toimesta hyväksytty, ja ostoliikennesopimus on allekirjoitettu.

Tarjouskilpailun ratkaisemisesta ilmoitetaan kirjallisesti sähköpostilla kaikille tarjouksen tehneille.
Tarjoukseen on merkittävä sähköpostiosoite, johon hankintapäätöksestä ilmoitetaan.

15. Liikennöintisopimus

Tarjouskilpailun ratkaisemisen jälkeen ostajan ja tarjouskilpailun voittaneen / tarjouskilpailussa hyväksytyn tarjouksen tehneen liikennöitsijän kesken solmitaan OSTOLIIKENNESOPIMUS.

16. Asiakirjojen julkisuus

Viranomaisen toiminnan julkisuudesta annetun lain perusteella tarjoukset ovat päätöksenteon jälkeen pääsääntöisesti julkisia. Siksi tarjous on pyrittävä laatimaan siten, ettei se sisällä liike- tai ammattisalaisuuksia. Mikäli liike- ja ammattisalaisuuksien sisällyttäminen on kuitenkin järkevän tarjouksen tekemiseksi välttämätöntä, on siitä erikseen mainittava ja tiedot on merkittävä erilliselle liitteelle. Ostaja pidättää itsellään oikeuden harkita, onko liikesalaisuudeksi merkitty asia liikesalaisuus. ***Hinta ei ole liikesalaisuus.***

17. Tietosuoja

Hankinnassa noudatetaan EU:n tietosuoja-asetusta.