

Tarjouspyyntö Pihtiputaan kunnan asiointiliikenteestä ajalle 1.5.2026-31.10.2026

Pihtiputaan kunta pyytää tarjoustanne asiointiliikenteen hoitamisesta tässä tarjouspyynnössä ja sen liitteissä määritellyillä ehdoilla.

Tarjouskilpailu on avoin kaikille, joilla on oikeus ostoliikenteen harjoittamiseen.

Liikennöinti tapahtuu kutsuohjattuna asiointiliikenteenä valmiiden reittien mukaan.

Liikennöitsijä sitoutuu noudattamaan Liikennepalvelulain (320/2017) asettamia vaatimuksia.

1. Ostaja

Pihtiputaan kunta
PL 36
44801 Pihtipudas

Laskutusosoite on
Pihtiputaan kunta
PL 333
00074 CGI

2. Ostoliikenteen kohteet

Tarjouskilpailu koskee Pihtiputaan kunnan alueella toteutettavaa asiointiliikennekokeilua, jossa kunnan eri kylien asukkaille järjestetään mahdollisuus kerran viikossa toteutettavaan asiointiliikenteeseen kyliltä Pihtiputaan keskustaan. Asiointiliikenteen suunnitellut kuljetusreitit esitetään tarjouspyynnön liitteessä 1.

Reitit toimivat kutsuohjattuna liikenteenä siten, että ne ajetaan vain tarvittavilta osin, ja pienet poikkeamiset suunnitellulta reitiltä ovat mahdollisia esim. asiakkaiden pihoihin. Kutsuohjauksen lähtökohtana on, että asiakas tilaa kuljetuksen liikennöitsijältä viimeistään matkaa edeltävänä arkipäivänä sovittuun kellonaikaan mennessä. Reittiä ei ajeta lainkaan, ellei sieltä ole tehty ennakkotilausta. Liikennöitsijän on todennettava ajetut reitit sekä kultakin kylältä kyytiin nousseiden matkustajien määrät.

Kunnan alueella on neljä tiesuuntaa, joille on suunniteltu omat linjansa, jotta matkojen pituudet ja matkaajat eivät veny kohtuuttoman pitkiksi verrattuna suoraan matkaan yksityisautolla. Suunnitellut reitit perustuvat kunnan teettämän asiointiliikenneselvityksen arvioon matkustajamäärästä sekä alueen liikennöitsijöiden kanssa käytyihin keskusteluihin. Mikäli matkustajamäärät jäävät oletettua

alhaisemmiksi, voidaan kustannustehokkuutta parantaa yhdistämällä reittejä liikennöitsijän ja ostajan sopimalla tavalla.

Palvelu keskitetään tiistaipäiviin, joka on monille asiointiliikenteen matkustajille tärkeä pankkipäivä. Palvelua tarjotaan asiakkaille kerran viikossa. Tarjoaja laatii itse reiteille aikatauluehdotuksen, joka ilmoitetaan tarjouksen yhteydessä. Aikatauluehdotus on laadittava siten, että se mahdollistaa asiakkaalle vähintään 1,5 h asiointiajan klo 10.00-16.30 välisenä aikana. Matkustajat jätetään Pihtiputaan keskustassa sijaitsevalle bussipysäkille (Keskustie 4, ent. matkahuolto), ja asiointiajan päättyessä heidät noudetaan samalta pysäkiltä.

Matkaliput, joiden hinnat liikennöitsijä määrittelee, tulee asettaa asiakkaalle edullisiksi, jotta palvelun käytöstä tulee houkuttelevaa. Suunnittelun lähtökohtana on ollut, että yhdensuuntaisen matkan kertalipun hinta on 5 euroa, kun matka on alle 20 km, ja 8 euroa, kun matka on yli 20 km. Kertalippujen lisäksi on myös mahdollista myydä palvelun käyttöön sitouttavia sarjalippuja vielä hieman edullisemmin. Liikennöitsijä vähentää saadut lipputulot kunnasta veloittamastaan reittihinnasta.

Tarjoaja voi jättää kaikkia asiointiliikenteen reittejä koskevan tarjouksen, tai tarjous voi koskea vain osaa reiteistä.

Tarjouksessa tulee ilmoittaa liitteessä 1 merkityn perusreitin osalta hinta, jolla liikennöitsijä sitoutuu hoitamaan liikennöinnin. Tarjoushinta tulee ilmoittaa **€/reitti** (ei sis. alv.). Mikäli perusreittiä joudutaan muuttamaan haettaessa matkustajia kotipihasta tai ajettaessa perusreitille merkittyjä lisäreittejä (liite 1), vaikuttaa tämä lisäävästi reittitaksaan. Mikäli perusreitistä ajetaan ilmoittautumisten perusteella vain osa, vaikuttaa tämä vähentävästi reittitaksaan. Em. johdosta tarjoajan tulee ilmoittaa **muutos €/ km** (ei sis. alv.).

Mikäli reitille ei ilmoitaudu lainkaan matkustajia eikä reittiä täten ajeta, liikennöitsijällä on oikeus laskuttaa ostajalta 30 % tarjouksessa määritellystä perusreitin reittihinnasta. Liikennöitsijän on viivytyksettä ilmoitettava tällaisista tapauksista ostajalle, jotta ostaja voi harkita reittien yhdistämistä matkustajien vähyys vuoksi.

Ajoneuvokaluston ei tarvitse olla esteetön. Auton koko tulee olla vähintään 1+8 -paikkainen, muttei myöskään kovin paljon tätä suurempi, jotta niillä päästään tarvittaessa ahtaisiinkin kotipihoihin.

3. Sopimuskausi

Asiointiliikenne toteutetaan kuuden (6) kuukauden pituisena kokeiluna. Kokeilusta saatavien kokemusten perusteella voidaan päättää palvelun jatkosta ja tehdä tarvittavia muutoksia toteutustapaan.

4. Kilpailuttaminen

Tarjouskilpailussa noudatettavat ehdot on määritelty tarjouspyynnön liitteessä 2. Ostajalla on mahdollisuus olla hyväksymättä tarjous, jos tarjous on ostajan mielestä hinnaltaan liian korkea. Ostaja jättää itselleen oikeuden vähentää tilattavia ajopäiviä, mikäli tarkoitukseen varattu määräraha ei riitä.

Kilpailutuksessa noudatetaan lakia julkisista hankinnoista (1397/2016 Hankintalaki) ja lakia täydentävää asetusta, kuntalakia (410/15), lakia viranomaisen toiminnan julkisuudesta (621/99) ja EU:n tietosuoja-asetusta. Hankinnassa noudatetaan soveltuvien osin julkisten hankintojen yleisiä sopimusehtoja (JYSE 2014 palvelut). Sopimusehdot ovat ladattavissa valtiovarainministeriön verkkosivuilta osoitteesta <https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/items/add5c519-78a3-4878-b3fe-bd0a2a300a6b>. Jos JYSE-ehdot ovat ristiriidassa Ostoliikenteen ehtojen (liite 3) kanssa, sovelletaan ensisijaisesti Ostoliikenteen ehtoja.

Hankinta on avoin, EU-kynnysarvon alittava hankinta.

Tarjouksia vertaillaan hinnan ja tarjouspyynnössä määritellyn laadun perusteella, jossa laatutekijänä on kaluston ikä.

Auton ikä lasketaan käyttöönottovuodesta lukien. Mikäli peruskorjatulle alustalle rakennetaan uusi kori, lasketaan ikä korjausvuodesta lukien lisäämällä ikään 24 kuukautta.

Hyväksytyksi tulee tarjous, joka on ostajalle kokonaistaloudellisesti edullisin. Tarjoukset pisteytetään seuraavasti:

- hinta 80 pistettä, halvimman hinnan esittänyt tarjous saa 80 pistettä, seuraavien tarjousten pisteet lasketaan hintaeron perusteella suhdelukuna.
- Kaluston ikä max. 20 pistettä, pisteet lasketaan oheisen pistetaulukon perusteella

Pisteytystaulukko kaluston iän perusteella:

Kaluston ikä	Pisteet
Sähköauto	20
2023 tai uudempi polttomoottoriauto	18
2022 (polttomoottoriauto)	16
2021 (" - ")	14
2020 (" - ")	12
2019 (" - ")	10
2018 (" - ")	8
2017 (" - ")	6
2016 (" - ")	4
2015 tai vanhempi (polttomoottoriauto)	0

Saadut pisteet lasketaan yhteen, ja eniten pisteitä saanut tarjous katsotaan kokonaistaloudellisesti edullisimmaksi. Mikäli kaksi tai useampi tarjous saa saman pistemäärän, voittaa tarjous, joka on hinnaltaan halvin.

Hankintapäätös tulee ostajaa sitovaksi vasta kirjallisen sopimuksen allekirjoituksen jälkeen.

5. Liikennöinti

Tarjoaja sitoutuu järjestämään tarjoamansa liikennöinnin sekä liikennöintiin liittyvät tehtävät ja velvoitteet tarjouspyynnön ja tarjouspyynnön liitteiden 1-5 mukaisella tavalla.

6. Tarjouksen sisältö

Tarjous tulee tehdä suomeksi tarjouspyynnön liitteenä 4 olevalla tarjouslomakkeella. Tarjouksen tulee sisältää vaaditut tiedot ja selvitykset.

Tarjoaja voi jättää kaikkia asiointiliikenteen reittejä koskevan tarjouksen, tai tarjous voi koskea vain osaa reiteistä. Tarjouksellaan tarjoaja sitoutuu järjestämään kokonaisuudessaan niiden reittien liikennöinnin, jotka sisältyvät tarjoukseen.

Tarjouksessa tulee ilmoittaa reitillä käytettävä autokalusto sekä pisteytyksessä tarvittavat tiedot reiteittäin. Tarjouksen tulee olla voimassa vähintään kolme (3) kuukautta tarjousten viimeisestä jättöajasta lukien.

Tarjoajalle ei suoriteta korvausta tarjouksen tekemisestä.

7. Tarjouskilpailuasiakirjat

Tarjouskilpailuasiakirjoja ovat:

Tarjouspyyntö

Liite 1: Asiointiliikenteen reitit

Liite 2: Tarjouskilpailun ehdot

Liite 3: Ostoliikenteen ehdot

Liite 4: Tarjouslomake/Pihtiputaan kunnan asiointiliikenne

Liite 5: Sopimusluonnos

Lisätietokysymykset on esitettävä viimeistään viisi arkipäivää ennen tarjouksen määräpäivää eli ti 24.3.2026 klo 12 mennessä. Lisätietokysymykset esitetään osoitteeseen: samuel.demarco@pihtipudas.fi.

8. Tarjouskilpailusta ilmoittaminen

Hankinta on EU-kynnysarvon sekä kansallisen kynnysarvon alittava kilpailutus.

Kilpailutuksesta on ilmoitettu Pihtiputaan kunnan www-kotisivuilla, Pihtiputaan kunnan sosiaalisen median kanavissa sekä Kotiseudun Sanomat -paikallislehdessä.

9. Tarjousten jättäminen

Sitova, suomenkielinen sähköinen tarjous nimellä **Asiointiliikennetarjous**, josta hinnan lisäksi selviää käytettävä kalusto, tulee toimittaa Pihtiputaan kunnalle 31.3.2026 klo 12.00 mennessä sähköpostitse osoitteella pihtiputaan.kunta@pihtipudas.fi tai postitse osoitteeseen: Pihtiputaan kunta, Kunnansihteeri, ”Asiointiliikennetarjous”, PL 36, 44801 Pihtipudas.

Tarjouksen vastaanottaja ei vastaa tarjousten perille tulosta.

Määräajan jälkeen tulleita tarjouksia ei oteta huomioon.

Tarjoukseen on merkittävä sähköpostiosoite, johon hankintapäätöksestä ilmoitetaan.

Pihtiputaalla 11.3.2026

Samuel Demarco
vs. kunnansihteeri